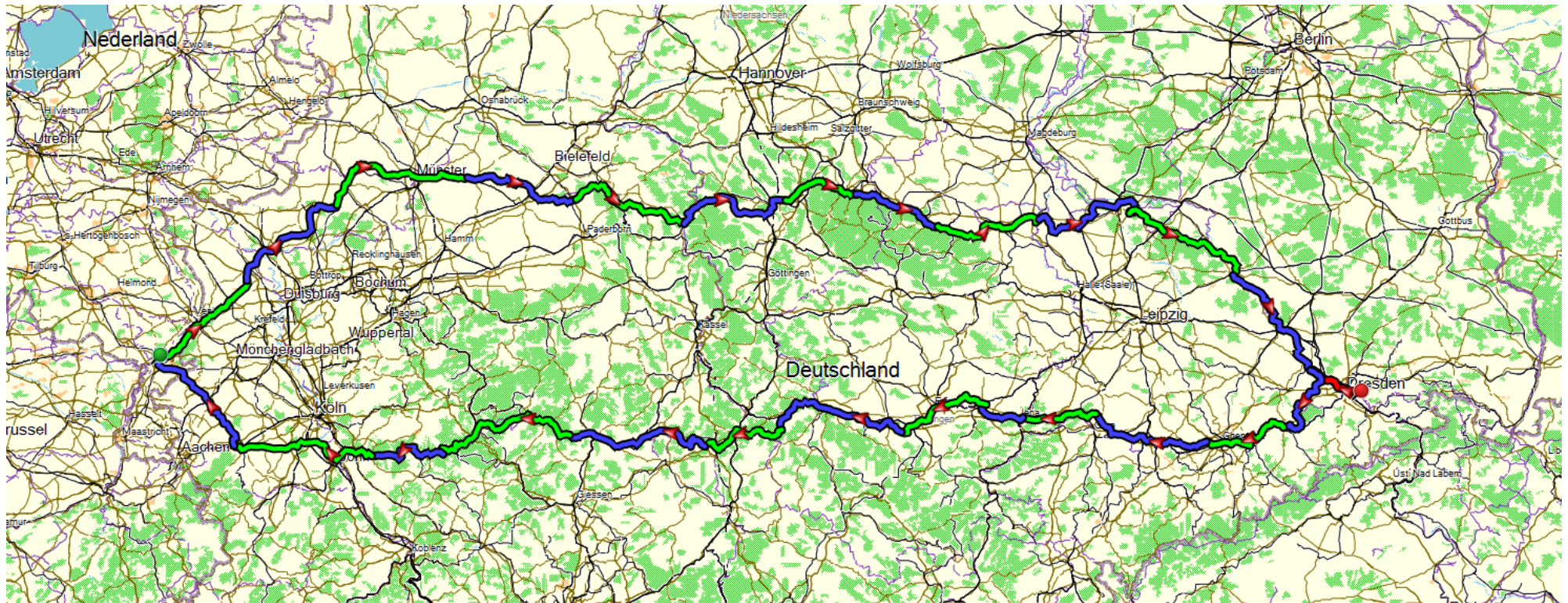


Heel - Dresden - Heel

heenreis

1 juli t/m 13 juli 2012



Inhoud

Zondag 1 juli	Heel - Kamp Lintfort 72 km.....	2
Maandag 2 juli	Kamp Lintfort - Maria Veen 79 km	4
Dinsdag 3 juli	Maria Veen - Warendorf 91 km.....	6
Woensdag 4 juli	Warendorf - Stukenbrock 70 km	9
Donderdag 5 juli	Stukenbrock - Höxter 80 km	11
Vrijdag 6 juli	Höxter - Bad Gandersheim 82 km	14
Zaterdag 7 juli	Bad Gandersheim - Göttingerode 51 km.....	19
Zondag 8 juli	Göttingerode - Thale 54 km.....	21
Maandag 9 juli	Thale - Bernburg 72 km.....	26
Dinsdag 10 juli	Bernburg - Mildensee 81 km	32
Woensdag 11 juli	Mildensee - Torgau 79 km.....	35
Donderdag 12 juli	Torgau - Scharfenberg 81 km	40
Vrijdag 13 juli	Scharfenberg - Dresden - Scharfenberg 56 km	46

Dit jaar gaat onze fietsvakantie naar Dresden. We hebben voor de heenweg gekozen voor de R1, deze begint in Arnhem en loopt via Berlijn naar de Poolse grens. Wij fietsen vanaf thuis een zelf bedachte route en komen op de 3^e fietsdag vlak voor Münster op de R1. Deze volgen we tot voorbij Dessau aan de Elbe. Vanaf daar nemen we de Elbe-Radweg naar Dresden.

Voor de terugweg nemen we in grote lijnen de Mittelland-Route, oftewel de D4 tot Bonn. De Mittelland-Route loopt van het meest oostelijke punt van Duitsland naar het meest westelijke punt. Na Bonn rijden we naar Düren en volgen vanaf daar de Rurufer-Radweg tot aan Sint Odilienberg. Het laatste stukje naar huis is voor ons bekend terrein.

We hebben ons niet altijd strikt gehouden aan de uitgestippelde route van de R1 en de Mittelland-Route. De ene keer hebben we de route wat ingekort omdat de dagafstand tot de camping te groot werd, maar soms ook dachten we een andere weg mooier te vinden. De route gaat over veel onverharde paden en over veel kleine weggetjes waar bijna geen verkeer op is. Een heel enkele keer hebben we noodgedwongen wat drukkeren wegen moeten fietsen. Maar al met al een mooie fietsroute met weinig verkeer.

Zondag 1 juli Heel - Kamp Lintfort

72 km

Laagste punt: 15 m Hoogste punt: 71 m Totale stijging 220 m Totale daling: 230 m

Fietsweer: half bewolkt, 18 - 20 °C



Even na 9 uur is het dan zover en vertrekken we vanaf thuis voor de eerste rit van onze fietsvakantie.

We fietsen naar Roermond en blijven daarna een tijdje de grens volgen om dan bij Kaldenkirchen definitief Duitsland in te fietsen.





Maar dan, vlak na Kaldenkirchen houdt onze weg op. Dit in verband met de aanleg van een nieuwe autoweg. We negeren wat verbodsborden en fietsen over een verlaten bouwterrein, het is zondag, en komen tenslotte uit bij een viaduct. Geen probleem zou je denken, maar dit viaduct staat vol met water en het kost heel wat moeite en kletsnatte voeten om via het water aan de andere kant uit te komen.

Daarna vervolgen we onze weg over veelal onverharde rustige weggetjes, met soms even een wat drukker weg.



Vlak voordat we de camping bereiken gaan we even het klooster van Lintfort-Kloster bekijken.

Daarna op naar de camping Eldorado in Kamp Lintfort. Deze camping staat vol met vaste staanplaatsen maar toch is er nog voldoende plaats voor onze tent.



Voor het avondeten gaan we naar het restaurant op de camping van de burens die pal naast onze camping ligt.

Vandaag een gemakkelijk dagje, vooral omdat we met een behoorlijk windje in de rug fietsen.

Maandag 2 juli Kamp Lintfort - Maria Veen

79 km

Laagste punt: 16 m Hoogste punt: 107 m Totale stijging 310 m Totale daling: 270 m

Fietsweer: bewolkt, 17 - 20 °C

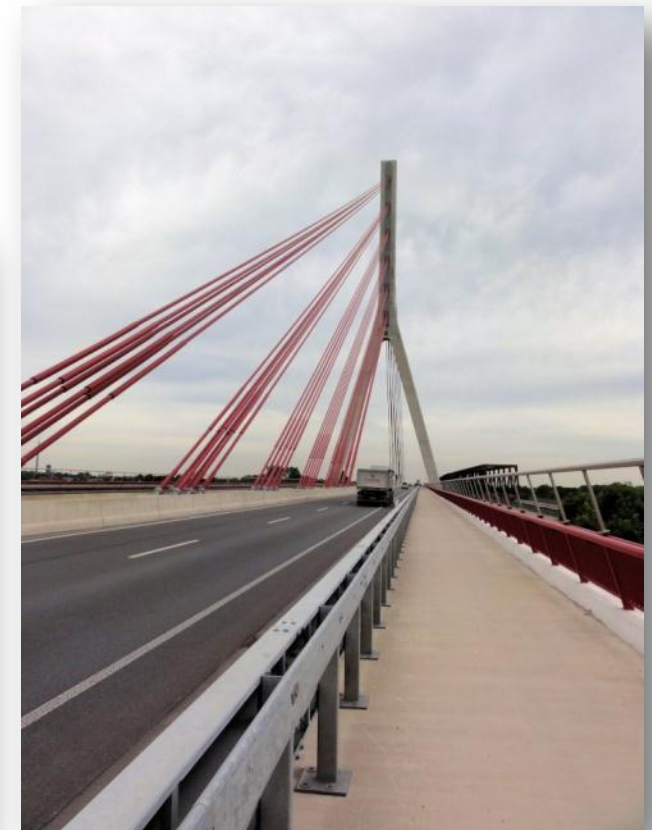
Na een behoorlijke nachtrust vertrekken we deze morgen om half 10 vanaf de camping. Na zo'n 8 km krijg ik een lekke band, dus werk aan de winkel voor Wim.



Net voor Wesel komen we aan bij de Rijn en via een mooi dijkweggetje volgen we deze even.



Daarna fietsen we via deze brug naar de overkant van de Rijn om vervolgens de rivier achter ons te laten.



Dit is toch wel een mooi plekje om een pauze te houden.

Daarna gaat het verder via lichtglooiend terrein en gaat de route door bos en natuurlijk ook over landbouwweggetjes die overal in Duitsland te vinden zijn.

Na een poosje komen we aan bij de Düwelsteene, een graf van ca. 5000 jaar oud. In Nederland noemen wij dit gewoon een hunebed.



In het plaatsje Reken doen we de dagelijkse boodschappen om vervolgens naar camping Brockmühle in Maria Veen te fietsen. Ook dit is een camping met vaste staanplaatsen. We krijgen een prima plek en gratis douchemunten. Na het opzetten van de tent stap ik op de fiets om bij het benzinestation 200m terug een koud pilsje te gaan kopen.



Dinsdag 3 juli Maria Veen - Warendorf

91 km

Laagste punt: 45 m Hoogste punt: 152 m Totale stijging 280 m Totale daling: 290 m

Fietsweer: half bewolkt, 20 - 26 °C

Wat is er fijner dan wakker worden met een zonnetje. Vandaag geen brood bij het ontbijt maar de gele vla met een banaan smaakt ons uitstekend. Wim heeft de route iets aangepast zodat we snel in een dorpje komen waar we brood kunnen kopen.

Na ruim een uur komen we dan op het kruispunt waar voor ons de R1 begint. Wie weet zien we nu de eerste fietsers van deze vakantie.



En na nog eens 25 minuten fietsen is daar de eerste wegwijzer waarop de R1 staat vermeld.



Dan komen we aan bij dit prachtige slot Darfeld, vlakbij het gelijknamige plaatsje. We hadden het graag van binnen willen bekijken maar doordat het helemaal is bewoond is dit slot helaas niet te bezichtigen.



We willen dan maar een pauze houden in het park van het slot, maar ook dit is verboden terrein. Maar dit bankje is toch eigenlijk ook wel een aardig plekje en we zijn er niet alleen.

De route gaat verder door een prachtig stuk bos.



Ook Wim krijgt een lekke band, er blijkt een scheurtje in de buitenband te zitten. We besluiten vier nieuwe buitenbanden te kopen zodat we de rest van de vakantie hoogstwaarschijnlijk geen lekke banden meer krijgen. In de eerste de beste fietsenzaak hebben ze niet de banden die we willen dus zien we morgen wel weer verder.

De camping die we hadden bedacht, camping Sonnenwiese in Telgte, ziet er verschrikkelijk uit. Een veldje, net buiten de camping, met geen enkele voorziening. Hier willen we niet staan.

We fietsen verder en komen bij camping Alsmann net buiten het plaatsje Warendorf.

Ook een camping met vaste staanplaatsen maar wel met een prachtig veld om je tent op te zetten.

We kunnen bij de eigenaar een koud pilsje kopen uit zijn eigen koelkast. Heerlijk, want het is warm geweest vandaag.

Daarna 4 nieuwe banden gekocht bij een fietsenzaak in Warendorf en 's avonds heeft Wim de banden vervangen.



Woensdag 4 juli Warendorf - Stukenbrock

70 km

Laagste punt: 55 m Hoogste punt: 128 m Totale stijging 110 m Totale daling: 40 m

Fietsweer: half bewolkt, 25 - 28 °C

Alweer prachtig weer als we opstaan en we vertrekken dan ook met een warm zonnetje. We komen al snel in het oudere gedeelte van Warendorf. In dit winkelstraatje zijn nog maar weinig mensen te zien.



Op de markt in Warendorf zijn al wat meer bezoekers en zij genieten van een hapje en drankje op één van de terrassen. Wij kopen bij de bakker onze broodjes voor vandaag.

Dan komen we al snel bij het riviertje de Ems dat we voor korte tijd volgen.

We fietsen door het plaatsje Gütersloh, de R1 gaat om dit plekje heen. Dit zal vaker gebeuren, de R1 kiest er soms voor om een mooie plaats links te laten liggen. Verder gaat de tocht van vandaag door veel mais- en korenvelden met zo nu en dan een weiland.



Vóór 3 uur komen we al aan bij de eerste camping van vandaag. Na een korte kritische blik keur ik deze af, dat kan daar er een kilometer verderop nog een camping ligt. Dus we hebben de keuze. De volgende camping, camping Am Furlbach, voldoet helemaal aan onze verwachtingen. Een gezellig veld met bomen voor de nodige schaduw. Alleen jammer dat ze in het piepkleine winkeltje niets verkopen om een maaltijd te koken.

Terwijl we bij de receptie even zitten te wachten zien we tot onze verbazing een reebok op zijn gemak over het terrein lopen richting uitgang. Zodra hij deze heeft bereikt gaat hij er als een speer vandoor. Helaas hebben we op dat moment geen fototoestel bij ons.

Op deze camping zien we voor de eerste keer deze vakantie andere fietsers. Twee broers, die we nog vaker zullen zien, op weg naar Berlijn en nog een ander stel op weg naar huis.



Donderdag 5 juli Stukenbrock - Höxter

80 km

Laagste punt: 95 m Hoogste punt: 297 m Totale stijging 690 m Totale daling: 710 m

Fietsweer: bewolkt, 20 - 24 °C

Hoewel vanmorgen de zon niet schijnt is er niets mis met de temperatuur. Eigenlijk is het heerlijk fietsweer. We hebben ons ritme van de vakantie al goed te pakken en dat betekent dat we om 9 uur vertrekken. Zoals zo vaak in Duitsland zijn de belangrijkste fietsroutes goed gemarkeerd, zo ook de R1. Het terrein is beduidend glooiender geworden en dat ziet er in onze ogen gelijk mooier uit.



In het plaatsje Hiddesen worden deze kleine kinderen door de politie uitgebreid geleerd hoe ze moeten oversteken. Daar kunnen wij wellicht nog wat van leren.



Via de plaatsjes Heiligenkirche, Berlebeck en Holzhausen komen we aan bij de Externsteine. Een groep van 13 zandsteenrotsen tot 38 meter hoog, een indrukwekkend gezicht. Via aangelegde trappen kun je bovenop de rotsen klimmen. Wim gaat naar boven, ik bewaar mijn energie voor het opfietsen van de vele heuveltjes die we vandaag over moeten.





Nadat we het eerste gedeelte van de dag veel door bos hebben gefietst gaat het 2^e gedeelte veel door open landschap. Onderweg zien we de 2 broers weer en we fietsen nog een stukje op met Frits, een man van 66 jaar die ook naar dezelfde camping gaat als wij.

Om kwart over 4 arriveren we op de Wesercamping van Höxter waar we met 3 tenten op een klein tentenveld staan. Ook vanavond eten we weer buiten, maar mocht het gaan regenen dan hebben we de beschikking over een grote tent.



Vrijdag 6 juli

Höxter - Bad Gandersheim

82 km

Laagste punt: 87 m Hoogste punt: 259 m Totale stijging 510 m Totale daling: 480 m

Fietsweer: half bewolkt, 21 - 25 °C

Het is behoorlijk vochtig geweest vannacht dus laten we de tent zo lang mogelijk staan zodat deze toch nog wat kan drogen. Toch is het weer gewoon 9 uur als we vertrekken vanaf de camping. Even buiten Höxter komen we aan bij de rivier de Weser.

Daarna wijken we iets van de route af om het slot Corvey te bezichtigen. Dit slot was voorheen een Benedictijnenklooster en is gesticht in het jaar 1822 door Lodewijk de Vroome, zoon van Karel de Grote. En dit betekent dat dit slot in eigendom is geweest van mijn (Trudi) voorouders. Begin 1900 is het klooster opgeheven en tot slot veranderd. Toch bijzonder om daar te lopen in de wetenschap dat je voorouders daar ook hebben gelopen.







We fietsen weer naar de R1 en vervolgen onze weg langs de Weser. Aan de overkant zien we het plaatsje Lühtringen liggen.

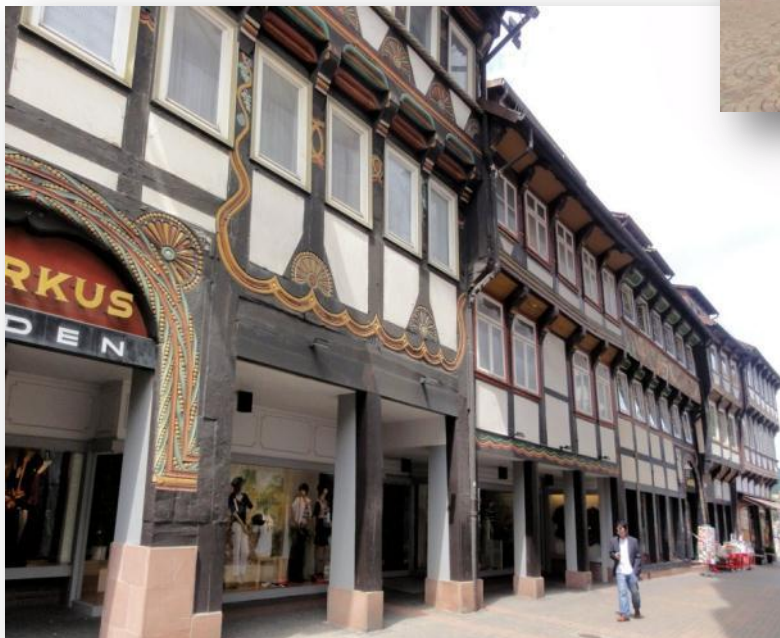
Ook vandaag is de route mooi en minder zwaar dan gisteren. In de bermen groeien veel paarse bloemen en daar de bermen bijna nergens worden gemaaid is dat een prachtig gezicht.



We kopen broodjes in Holzminden en drank in Stadtoldendorf en tussendoor worden we getrakteerd op deze mooie omgeving.



In Einbeck gaat de R1 niet door het centrum, jammer want dit is absoluut de moeite waard. Wij doen dit wel en zien prachtige huizen en gebouwen.





In Bad Gandersheim nog even naar de supermarkt en dan is het nog een klein stukje naar camping DCC-Campingpark Bad Gandersheim, een mooie camping met mooie grote velden en staanplaatsen. Ook Frits staat hier, de afgelopen dagen hebben we iedere keer dezelfde camping. Nadat de tent staat en alles op zijn plaats ligt doen we ons tegoed aan een lekkere koude pils op het terras van de camping.

Na Einbeck nemen we een alternatief stukje van de R1. Een wat rustiger stuk, maar wel met een behoorlijke klim en ook vlak voor de camping moeten we nog even op de pedalen.



Zaterdag 7 juli Bad Gandersheim - Göttingerode

51 km

Laagste punt: 130 m Hoogste punt: 384 m Totale stijging 770 m Totale daling: 590 m

Fietsweer: half bewolkt, 19 - 22 °C



Deze morgen ontbijten we met z'n drieën aan de picknicktafel bij de tent. Frits houdt vandaag een rustdag, maar wellicht zien we hem wel weer omdat wij twee korte etappes gaan fietsen.

De dag begint gelijk met een stijging en dat is niet de enige voor vandaag. Het blijft nl. de hele dag op en neer gaan met zo nu en dan een pittige klim.

Ook hier weer de vertrouwde bewegwijzering. In Langelsheim doen we alvast wat boodschappen, temeer daar het zaterdag is en het niet zeker is of we aan het eind van de middag nog een winkel tegenkomen die open is.



Volgens planning laten we de stad Goslar links liggen en na een lange en forse klim hebben we een prachtig uitzicht over de stad en zijn omgeving.





Hierna blijven we een tijdje aan de rand van het bos fietsen om daarna via een behoorlijk steile afdaling met heel slecht wegdek af te dalen. Ook nu zien we weer veelvuldig deze bordjes die zowel de R1 aangeven als de Harz-Rundweg.



Een watervoorziening voor honden. Vast geregeld door een hondenliefhebber.



En dan nog een laatste klim voordat we op de camping Oase in Göttingerode aankomen. We kiezen eerst een plek, zetten de tent op en schrijven ons daarna in. Met zijn € 18,00 is dit de duurste camping tot nu toe. Daarna met een wijntje, biertje en nootjes genieten we al zittend voor de tent van het campingleven. De camping is prima al is het wel erg ver lopen naar de wc. We waren graag gaan eten in het restaurant maar helaas zijn alle tafeltjes bezet. Dan morgen maar uit eten.



Zondag 8 juli Göttingerode - Thale

54 km

Laagste punt: 151 m Hoogste punt: 357 m Totale stijging 650 m Totale daling: 810 m Fietsweer: ½ uur lichte regen, bewolkt, 19 - 22 °C

Vandaag zijn we wat later dan we gewend zijn. Komt vast omdat het zondag is. We gaan eerst naar Bad Harzburg en verwachten daar dat er brood te koop is. En inderdaad de bakkerij bij de Penny is open. Later zien we dat in het plaatsje nog een paar bakkers open zijn.



We fietsen de Ilseburger Stieg omhoog, genoemd naar het gelijknamige plaatsje.

In Ilseburg zien we deze prachtige vijver en tegenover de vijver ligt een mooi park met een prachtige waterpartij.





Ook vandaag gaat het weer behoorlijk op en neer. We fietsen veel door bos, maar doordat we toch vaak aan de rand van het bos rijden zijn er voldoende uitzichten. Ook dit uitzicht mag er beslist zijn.

Na de plaatsjes Drübeck en Darlingrode komen we in Wernigerode. Een prachtig oud plaatsje dat we uitgebreid bekijken.





Ook dit pad, gelegen op een plateau, is de moeite waard en we genieten dan ook volop.



Via een oude poort komen we bij klooster Michaelstein, onze route gaat via het terrein van het klooster.



Nog een laatste stuk bosgebied, waar we voor het eerst wat lichte regen hebben.



En dan arriveren we op de Kloster Camping in Thale. Een kleine gezellige camping, zeker voor tentkampeerders. We zijn vroeg dus doe ik een wasje en drinken op ons gemak een pils. Als we om half 7 richting restaurant Forellenhof gaan zien we Frits bij de receptie. Later voegt hij zich bij ons in het restaurant. 's Avonds nog een tijd zitten praten met 3 fietsers die vanuit Praag naar huis fietsen.



Maandag 9 juli Thale - Bernburg

72 km

Laagste punt: 60 m Hoogste punt: 270 m Totale stijging 450 m Totale daling: 540 m

Fietsweer: half bewolkt, 21 - 26 °C

Het houdt niet op met het mooie weer. Ook nu vertrekken we onder een stralende zon. In Thale halen we gelijk broodjes en drank want het belooft weer een warme dag te worden.

Onderweg zien we te midden van weilanden een schuur met hoge stapels kratten met lege flessen. Een groot gedeelte is omgevalen en wat een ravage veroorzaakt. We vragen ons af of iemand dit nog gaat opruimen.

Het eerste gedeelte van de dag gaat het zo nu en dan flink omhoog. Maar dat betekent wel mooie uitzichten.



Ook dit pad behoort gewoon tot de R1. Wij vinden het absoluut geen probleem om over zulke paden te fietsen.

Dat nog lang niet alle wegen in voormalig Oost-Duitsland keurig zijn geasfalteerd is goed te zien aan deze foto.



Even later fietsen we door de ingang van het park van het slot Ballenstedt in de gelijknamige plaats. Zoals op het bord te zien is hebben de R1 fietsers vrije toegang.





In het park bevindt staat een maquette van de vroegere burcht Anhalt, die van 1100-1400 werd bewoond. Daarna raakte deze burcht onbewoond en is vervolgens helemaal in verval geraakt.



Het schiet niet echt op vandaag. Als we om half een pauze houden hebben we er nog geen 30 km opzitten. Tijdens deze pauze is het wel gratis kersen eten. We zien trouwens veel kersenbomen in de bermen die waarschijnlijk van niemand zijn.



We zien in dit gebied veel windmolens en dat is niet verwonderlijk want volgens ons waait het hier vaak.



In Reinstedt verlaten we de R1 om via een wat kortere route naar Bernburg te fietsen. En zo kun je dan zomaar voor een verrassing komen te staan. We moeten naar de overkant en uiteindelijk is dat ons ook gelukt zonder over de vangrail te klimmen.

Ook deze smalle paadjes vinden wij fantastisch om over te fietsen.



We fietsen langs een prachtig huis dat gerenoveerd wordt.

Vervolgens langs een kerk waarin appartementen zijn gebouwd.





En langs een kerk die behoorlijk in verval is geraakt en wellicht nooit meer wordt opgeknapt.

We fietsen door oude plaatsjes in een mooie omgeving. De slechte wegen nemen we maar voor lief en we proberen iedere keer maar weer het beste stukje weg uit te kiezen.



Uiteindelijk komen we dan aan bij de rivier de Saale die we via een brug oversteken.

Na nog ongeveer een half uurtje fietsen komen we aan bij camping Schifferklause, gelegen aan de Saale zo'n 2 km voor Bernburg. De camping heeft vreemd genoeg een rustdag maar we kunnen er wel ons tentje opzetten. Later komt de eigenaar het staangeld innen. Hier zien we ook weer de 2 broers en even later komt ook Frits aanfietsen. We fietsen nog even naar Bernburg om boodschappen te doen.



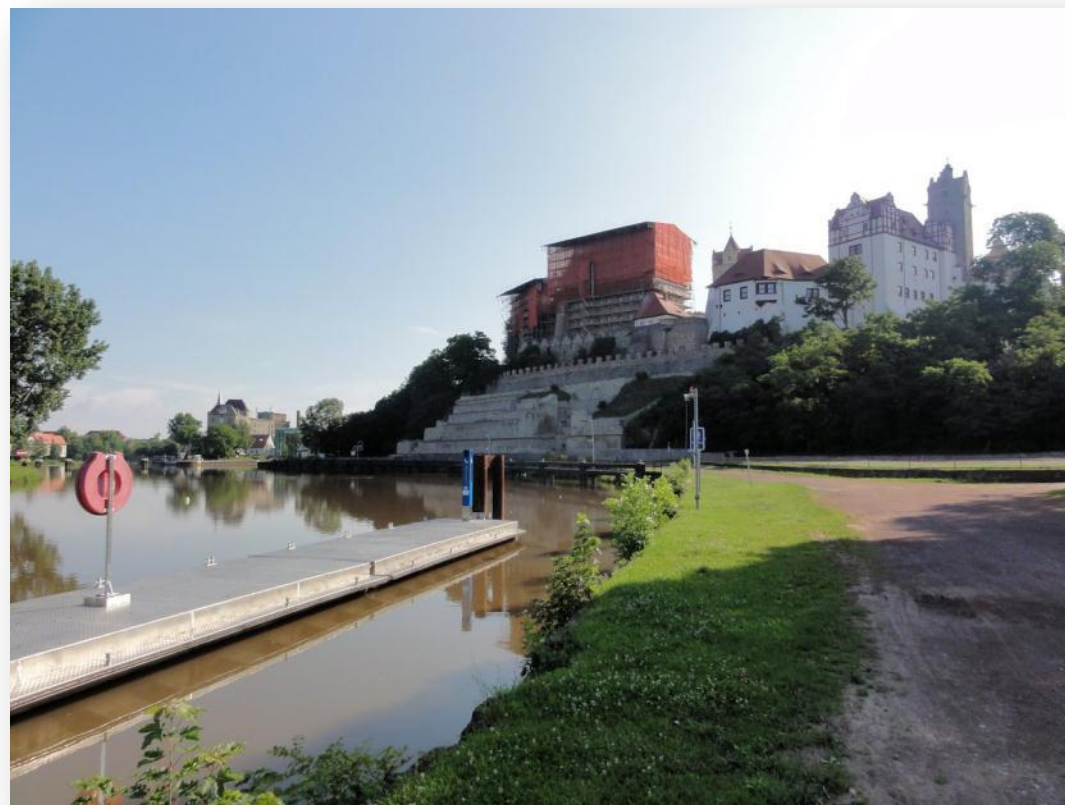
Dinsdag 10 juli Bernburg - Mildensee

81 km

Laagste punt: 53 m Hoogste punt: 95 m Totale stijging 160 m Totale daling: 160 m

Fietsweer: half bewolkt, 20 - 25 °C

Afgelopen nacht heeft het wat geregend, maar als we wakker worden is de zon er al weer. Als de fietsen weer gepakt zijn, vertrekken we richting Bernburg. Bij binnenkomst van Bernburg heb je een mooi zicht op deze gebouwen die gedeeltelijk in de steigers staan. We zoeken als eerste een bakker en kopen onze dagelijkse broodjes.



Het grootste gedeelte van de dag is het een open landschap met korenvelden en zo nu en dan een maïsveld. We zien ook veel zonnepanelen, waarschijnlijk worden deze goed gesubsidieerd.

In de meeste dorpjes in dit gebied bestaat het wegdek uit kasseitjes of is onverhard. Hier bestaat de weg weer uit beide varianten en kiezen we voor het onverharde deel. Soms rijden we helemaal rechts in de berm waar meestal wel een onverhard stukje is te vinden.

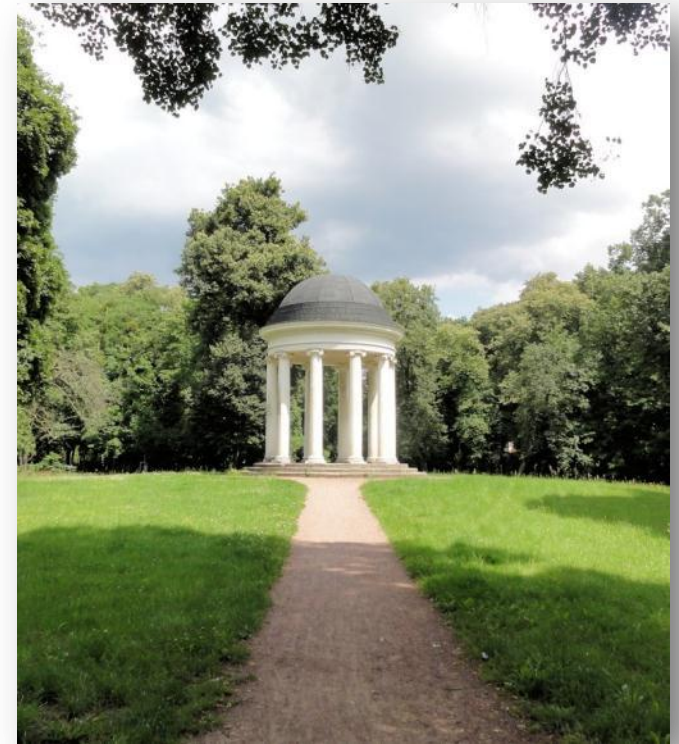


Aangekomen in Köthen fietsen we langs het raadhuis en we vinden dit toch wel een foto waard.

Na Aken aan de Elbe verandert het landschap en wordt het wat afwisselender. Aangekomen in Dessau kiezen we om zo'n 50 m van de route af te wijken en dwars door het park te fietsen. Hier zien we een prachtige gerestaureerde Ionische tempel.



In Dessau zijn we 100m van de Elbe verwijderd. We fietsen nog verder van de Elbe weg om even later via de prachtige houten Jagdbrücke de Mulde, een zijriviertje van de Elbe over te steken.



Daarna fietsen we nog door een gedeelte van een prachtig natuurpark met deze mooie toegangspoort die vroeger toegang gaf tot het Sieglitzerpark.



Dan verlaten we de R1 om richting de camping te gaan. Het is al wat later in de middag als we aankomen op camping Adria die in de buurt ligt van het plaatsje Dellnau, vlakbij Dessau. De camping ligt aan een mooi meer en behalve een paar tenten en campers zijn er allemaal vaste staanplaatsen. Gelukkig hadden we al boodschappen gedaan zodat we niet op zoek hoeven naar een winkel. Ook Frits komt later aanfietsen en was verrast ons te zien. 's Avonds gaat Frits op zoek naar een restaurant en wij koken zelf ons eten.



Woensdag 11 juli Mildensee - Torgau

79 km

Laagste punt: 58 m Hoogste punt: 153 m Totale stijging 300 m Totale daling: 280 m

Fietsweer: half bewolkt, 18 - 24 °C

Als we deze morgen om 9 uur vertrekken nemen we echt afscheid van Frits. Om op de originele R1 route te komen fietsen we eerst een eigen bedacht stukje. En dat betekent fietsen door hoog gras, mijn schoenen zijn in een mum van tijd kletsnat en dan nog over een behoorlijk modderig bospad. Het heeft vanmorgen vroeg geregend en dat betekent natte en modderige boswegen. Maar dan zijn we weer op de R1 en fietsen het plaatsje Oranienbaum in waar we als eerste broodjes gaan kopen.



Oranienbaum is gesticht door Henriëtte Catharina, prinses van Oranien-Nassau. Op de markt bevindt zich een ijzeren sinaasappelboom met 9 vruchten. Voor elk van haar kinderen één en de grootste sinaasappel is voor haar enige zoon.

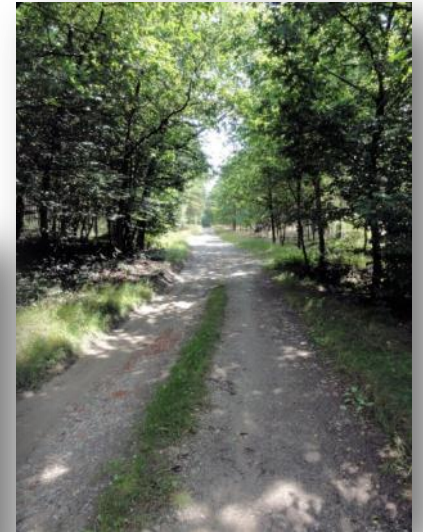
Ook het slot dat deze prinses heeft laten bouwen is aan de buitenkant in een goede staat. Hoe het er van binnen uitziet weten we niet.



Tot Radis fietsen we de R1 om daarna een eigen route te fietsen tot aan de Elbe Radweg. We fietsen door het mooie bosgebied Dübener Heide waar veel bos is te zien maar geen heide.

Vlak voor Reinharz zien we dit weiland met koeien en zo'n foto mag niet ontbreken.

We fietsen door Reinharz en zien even buiten het dorp deze 2 kerktorens boven de bomen uitsteken. Ook zien we een ree door het weiland rennen. Altijd een mooi gezicht.

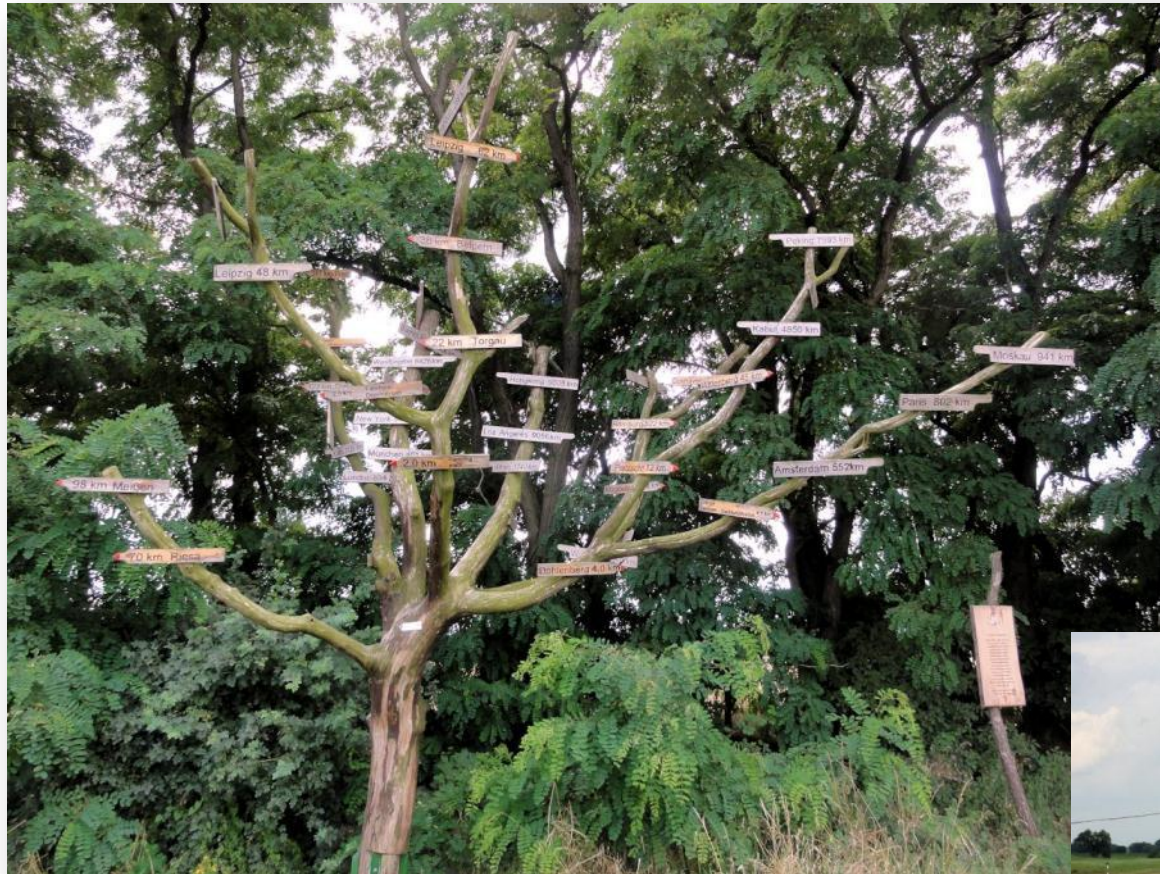


Vlak na Bad Schmiedeberg komen we op de Elbe Radweg en is het ineens heel erg druk met fietsers.



Daar het mooie weer nog steeds aanhoudt zijn de boeren druk in de weer met het binnenhalen van hooi en stro.





Een paar minuten later zien we deze boom die voorzien is van allemaal plankjes waarop de afstand staat vermeld tot diverse grote wereldsteden.



Wij moeten nog 123 km, dus dat schiet op.

Vlak na Dommitzsch zien we dan voor het eerst de Elbe.



We gaan nu richting Torgau. Ondanks dat we op de Elbe Radweg zijn fietsen we heel vaak van de Elbe weg. In Torgau aangekomen stuiten we gelijk op Slot Hartenfels.



De GPS leidt ons daarna naar de stadscamping Am Grossen Teich. Een prima camping met wel een bijzondere prijsverdeling, en wel: € 6,20 voor 2 personen, € 2,20 voor de tent en € 2,20 voor het koude water. Dat hebben we nog nooit meegemaakt. De douches zijn niet bij de prijs inbegrepen.



Na het opzetten van de tent boodschappen gedaan bij de Kaufland. Niet mijn winkel, veel en veel te groot. 's Avonds heeft het nog even geregend.

Donderdag 12 juli Torgau - Scharfenberg

81 km

Laagste punt: 81 m Hoogste punt: 107 m Totale stijging 220 m Totale daling: 210 m

Fietsweer: half bewolkt, 18 - 23 °C

Bui van ½ uur: 12 °C

Ook vanmorgen heeft het een uurtje geregend, maar als we om half 8 opstaan is het weer droog en doet de zon zijn best om door de wolken heen te breken. Gezeten aan een overdekte picknicktafel eten we de broodjes op die Wim bij Kaufland is wezen kopen.



De eerste 2 uur vervolgen we onze weg met de Elbe aan onze linkerkant. We zien dreigende donkere wolken maar de regen blijft gelukkig uit.



Bij het plaatsje Mühlberg steken we de Elbe over. De Elbe Radweg is aangegeven aan beide zijden van de rivier. Wij denken dat de route die wij willen fietsen beduidend mooier is dan de andere kant.

Het is inderdaad een prachtige afwisselende route. Wel waait het vandaag heel erg hard, soms gaan we niet harder dan 10 km per uur en dat op vlakke weg.

Soms is het pad erg lastig om te fietsen.





En hier is het eventjes flink duwen om de fietsen boven te krijgen. Maar met z'n tweeën zijn we sterk genoeg.

Ook dit stukje huisvlijt is een foto waard.



De route van vandaag blijft de moeite waard en we zijn dus blij met de door ons gekozen route.





Vlak voor Meissen zien we de prachtige Albrechtsburcht al liggen aan de overkant van de Elbe.

In Meissen aangekomen gaan we eerst naar de winkel voor onze dagelijkse boodschappen. Als we de winkel verlaten zien we een dreigende lucht en horen al wat gerommel van onweer. We besluiten onze regenpakken aan te doen en binnen no time barst de bui los. Terwijl we onder een boom staan te schuilen wordt er geroepen door de eigenaresse van een kapsalon. Ze vindt het onverantwoord dat we onder een boom staan en we mogen binnen de bui afwachten. We krijgen zelfs koffie en thee, wat een gastvrijheid. Als de bui na een half uur voorbij is stappen we weer op de fiets. Wel blijven er dreigende wolken boven ons hangen, maar de regen blijft uit.



We fietsen nog een paar kilometer verder naar camping Rehbocktal die net even voor Scharfenberg is gelegen. We zien daar een aantal heel eenvoudige hutjes staan en besluiten voor deze nacht geen tent op te zetten.



Vrijdag 13 juli Scharfenberg - Dresden - Scharfenberg

56 km

Laagste punt: 99 m Hoogste punt: 118 m Totale stijging 100 m Totale daling: 100 m

Fietsweer: bui, half bewolkt, 15 - 19 °C

Gisteravond hebben we besloten om vanaf deze camping Dresden te bezoeken dus boeken we nog voor één nacht het hutje bij. Maar als we wakker worden is het grijs en grauw en al gauw begint het te regenen. We wachten tot het droog is en om kwart voor 11 stappen we op de fiets.

Zo maak je van een lelijk gebouwtje
toch nog iets moois.



En ook hier heeft de schilder zich uitgeleefd.



We zien op de Elbe deze mooie
radarboot varen en even later
komen we langs deze molen,
prachtig gelegen langs het
fietspad.

We fietsen zo'n 20 km langs de Elbe naar Dresden.
De fietsroute leidt ons over een oude spoorbrug en langs de "Orientalische Tabak- und Cigarettenfabrik Yenidze", een voormalige sigarettenfabriek.
Deze fabriek werd in de jaren 1908–1909 gebouwd in oriëntaalse stijl en werd daarom ook wel de tabaksmoskee genoemd. De minaretten dienden als schoorsteen en onder de glazen koepel werd de tabak gedroogd.



Even later krijgen we
zicht op de oude stad.



We fietsen over de Schlossplatz langs de St. Trinitatis-kathedraal en we gaan onder de brug door tussen de kathedraal en het Residenz-slot.



Helaas werkt het weer vandaag niet mee, het gaat zachtjes regenen.



We fietsen door naar de "Grosser Garten"; een groot park met een paleis, spoorweg en dierentuin.

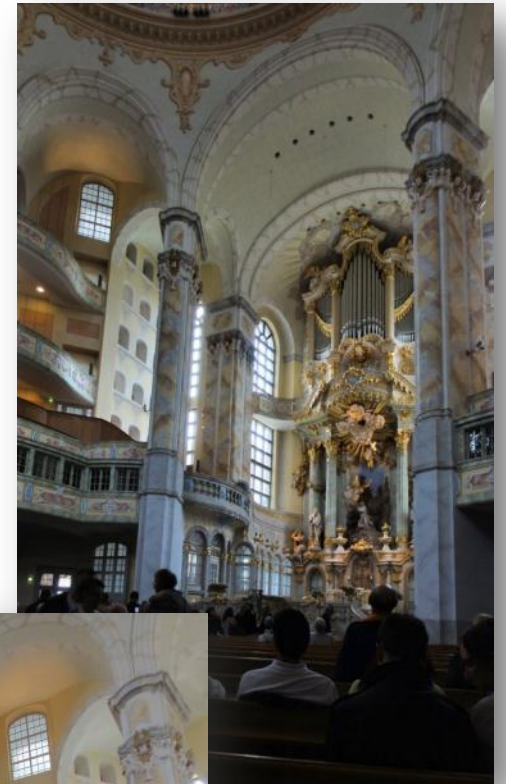


Deze toegangspoort is het eindpunt van onze tocht naar Dresden; voor de terugweg sterken we ons met een degelijke "Rostbratwurst".





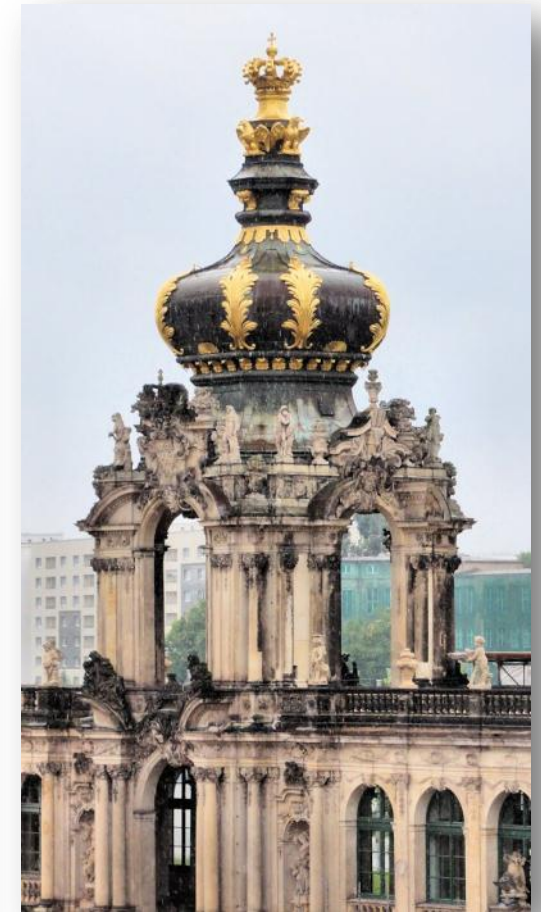
Op de terugweg brengen we eerst een bezoek aan de Frauenkirche met daarvoor een standbeeld van Martin Luther. Deze kerk is in de Tweede Wereldoorlog zwaar beschadigd, maar weer geheel opgebouwd.



Tenslotte in de regen nog een bezoek aan de Zwinger.

Dit totaalwerk is een van de belangrijkste bouwwerken van de late barok in Europa.

De Kronentor, de poort met de vergulde gewelfde koepel, is een van de symbolen van Dresden geworden. De Zwinger diende als locatie voor hoofse festiviteiten. In de gebouwen bevonden zich vroeger al de kunstverzamelingen van de keurvorsten, de bibliotheek, de schilderijengalerij van oude meesters, de wapenkamer, de porseleinverzameling, het zoölogisch museum en het wiskundig-natuurkundig kabinet.





Na deze (korte) bezichtiging van Dresden fietsen we weer terug naar ons huisje op de camping in Scharfenberg en vieren onze heenreis met een etentje in het restaurant naast de camping.

De heenreis, inclusief ons bezoek Dresden zit erop. We hebben dertien prachtige dagen gehad met alleen op het einde van de twaalfde dag een heftige bui van een half uur. Jammer dat het op de dag van ons bezoek in Dresden wat regende.

We hebben genoten van de heenreis naar Dresden en verheugen ons al op de terugreis.

De kilometerstand staat nu op 948.