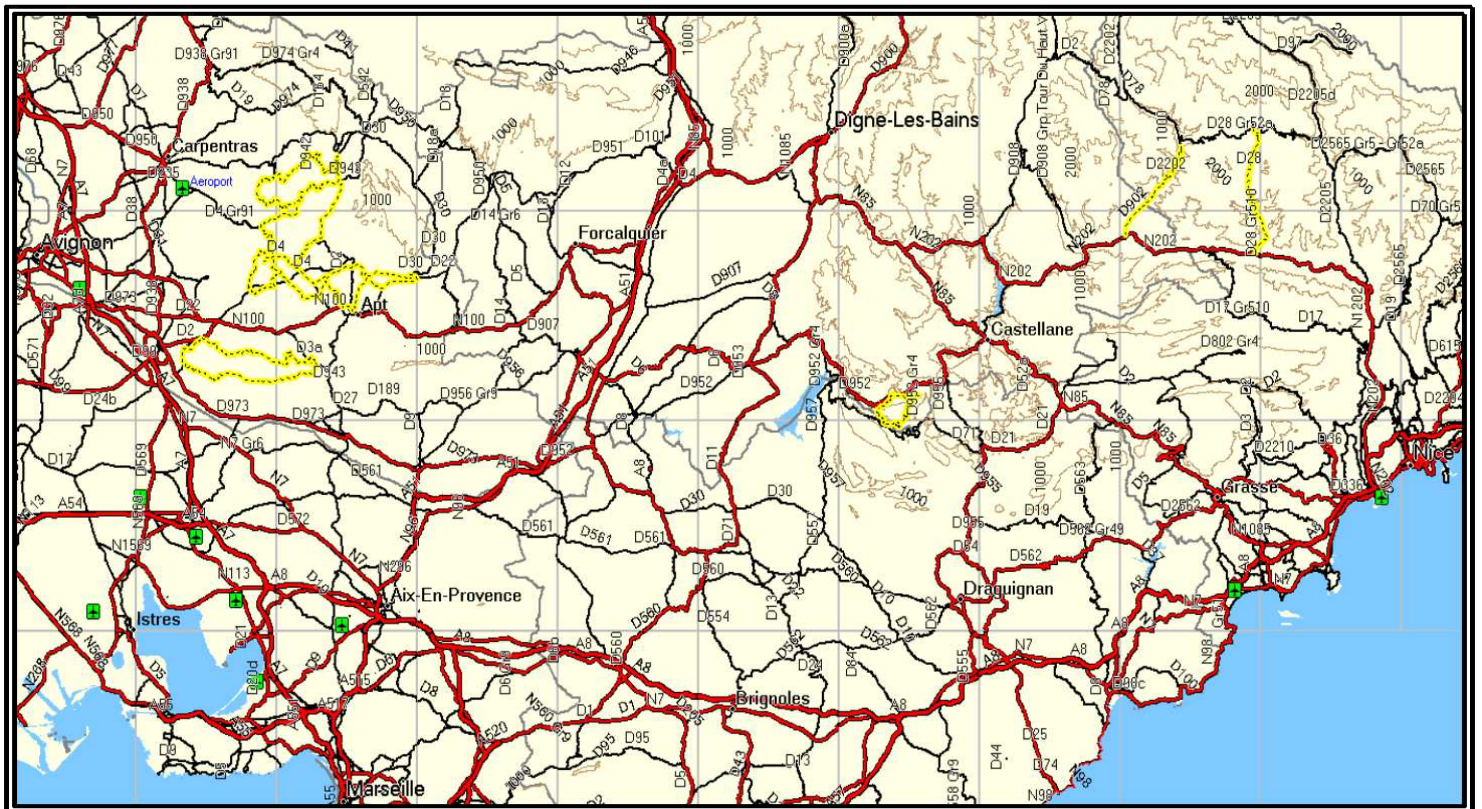


Provence

2 mei t/m 14 mei 2010



Zondag 2 mei	Heel - Cuiseaux		680 km3
Maandag 3 mei	Cuiseaux - Murs		375 km4
Dinsdag 4 mei	Murs - Joucas - Gordes - Murs		25 km5
Woensdag 5 mei	Murs - St. Hubert - Lioux - Murs		49 km7
Donderdag 6 mei	Murs - Rustel - Apt - Murs		67 km8
Vrijdag 7 mei	Méthamis - Gorges de la Nesque - St. Hubert - Méth.		50 km12
Zaterdag 8 mei	Bonnieux: camping Le Vallon		0 km15
Zondag 9 mei	Bonnieux - Cavaillon - Piste des Crêtes - Bonnieux		60 km15
Maandag 10 mei	La Palud sur Verdon - Route des Crêtes - La Palud		24 km18
Dinsdag 11 mei	La Palud sur Verdon		0 km21
Woensdag 12 mei	N202 - Gorges de Daluis - N202		36 km22
Donderdag 13 mei	N202 - Gorges du Cians - N202		45 km28
Vrijdag 14 mei	Gap - Heel		950 km35
	Hoogteprofielen en kaarten		36

Zondag 2 mei Heel - Cuiseaux

 680 km

Route: Heel - Luik - Nancy - Epinal - Besançon - Lons-le-Saunier - Cuiseaux

Weer: af en toe een bui

We gaan weer naar de Provence. Twee jaar geleden zijn we daar ook al eens geweest om te wandelen, maar nu gaan we een gedeelte van de Provence verkennen met de fiets. We hebben daarvoor 2 weken en we hebben er zin in. Door een blessure van mij hebben we vanaf november 2009 geen activiteiten kunnen ondernemen. Afgelopen maand hebben we ruim 500 "trainings-kilometers" in de benen. Hopelijk is dat voldoende.

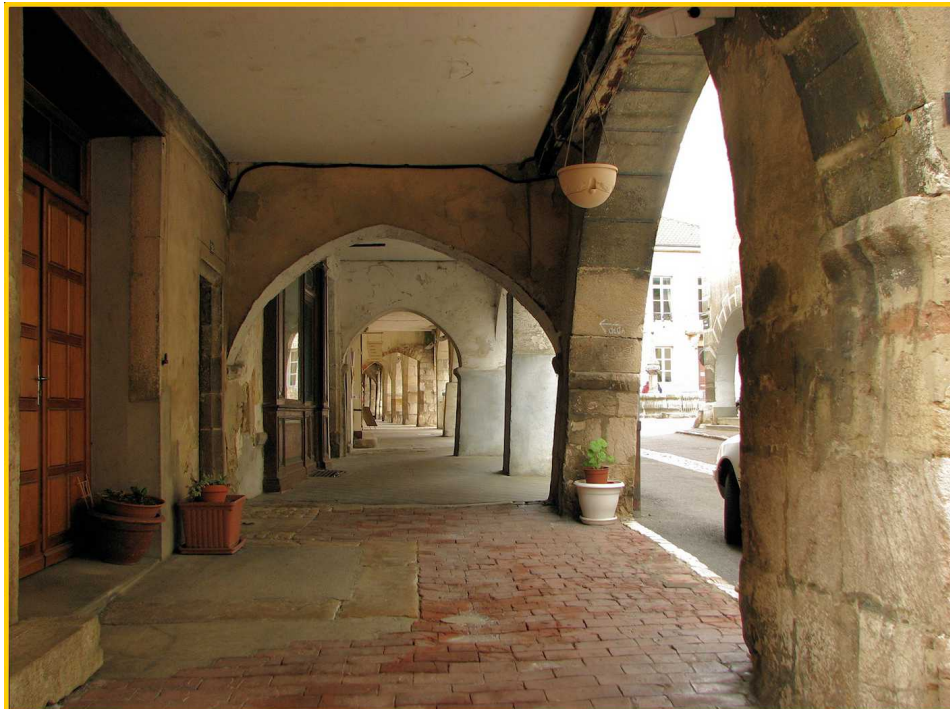
We vertrekken deze morgen om half 9. We volgen de Route National, een mooie route en de hele dag erg weinig verkeer.

Om 5 uur komen we aan in het plaatsje Cuiseaux, waar we bij het gebouw van gemeentewerken gratis mogen staan. We hoeven er alleen maar te overnachten, want ik kan absoluut niets moois aan deze plek ontdekken.

Voor het eten lopen we nog even door het mooie oude plaatsje.



In deze galerij bevindt zich de bakker, maar helaas is deze morgen niet open.



Maandag 3 mei Cuiseaux - Murs

 375 km

Route: Cuiseaux - Bourg-en-Bresse - Lyon - Orange - Carpentras - Murs

Weer: half bewolkt, einde regen

Om kwart over 8 start Wim de camper en gaan we op weg naar Murs. Vandaag is het een totaal andere route dan gisteren. Het is druk met verkeer, maar ja het is tenslotte maandag. De route van vandaag valt wat tegen, het is bijna een aaneenschakeling van industrieterreinen en dat is nou niet bepaald iets waar een mens vrolijk van wordt.



We zijn dus blij wanneer we om half 4 de camping Les Chalottes op rijden. Het laatste stuk van de route valt de regen met bakken uit de lucht. Hopelijk is dat een vergissing.

We fietsen nadat het droog is geworden nog even naar Murs en zien dat het kleine winkeltje, dat ook brood verkoopt, morgenochtend om 8 uur opengaat. Om half 10 sluit ze weer haar deuren om vervolgens aan het einde van de dag weer open te gaan. Als we terug zijn heb ik nog een praatje met 2 fietsers uit Nederland. We hadden ze al gezien op de klim naar de Col de Murs; ze waren tot op hun lijf natgeregend, zo ook een echtpaar dat even later kwam.

's Avonds vertelt de meneer van de camping ons dat het vannacht hard gaat regenen en dat we een behoorlijke storm kunnen verwachten. Maar wij gaan rustig slapen, toch wel lekker zo'n camper.

Dinsdag 4 mei Murs - Joucas - Gordes - Murs

🚲 25 km

Laagste punt: 178 m

Hoogste punt: 524 m

Totale stijging/daling: 570 m

Weer: half bewolkt

De storm is vannacht niet gekomen, maar de regen wel. Met bakken kwam het uit de lucht en als we opstaan zien we alleen maar water. We gaan maar niet naar de bakker, we hebben nog genoeg uit eigen voorraad.

Gelukkig hebben we genoeg boeken meegenomen en komen de morgen al lezend door. Om 1 uur wordt de lucht wat lichter en om een uur of 2 besluiten we een kort ritje te maken met de fiets. Want we zijn tenslotte naar de Provence gegaan om te fietsen. Wel is het wat harder gaan waaien en die trekt in de loop van de middag en avond nog behoorlijk aan.

Het eerste gedeelte van de tocht gaat bergaf. Heerlijk, daar wordt ik zo blij van.

Als eerste fietsen we naar het plaatsje Joucas. Als we het plaatsje binnenrijden worden we getrakteerd op een kort venijnig klimmetje.



Joucas is een prachtig klein plaatsje. De moeite waard om er rustig door heen te fietsen.

Na Joucas gaat het over vlak terrein verder. We zetten een watermolen op de foto, die zoals je ziet geen dienst meer doet.

In de verte, boven op een heuvel, zien we Gordes liggen. Daar moeten we naar toe.

Ik schrik als ik zie wat we in korte tijd moeten overbruggen. Dus mijn verstand op nul en gewoon gaan.



Het is behoorlijk steil (gemiddeld 9%) en ik ben blij als ik tijdens de klim een stukje wordt geduwd. Heerlijk. Boven staat Wim, zoals gewoonlijk op me te wachten. Wim heeft klimmersbenen en ik ben daar behoorlijk jaloers op.



In Gordes is het druk met toeristen. We zijn hier twee jaar geleden ook al geweest, dus nu slaan we de stadswandeling en het maken van foto's over.

Na Gordes klimmen we door tot we Murs zien liggen; gelukkig hebben we de wind mee.

Ondanks dat het maar 24 km was, was het best een pittig ritje voor een eerste dag. De benen weten



wat ze te doen hebben de aankomende dagen.

Woensdag 5 mei Murs - St. Hubert - Lioux - Murs

🚲 49 km

Laagste punt: 246 m

Hoogste punt: 833 m

Totale stijging/daling: 880 m

Weer: droog begonnen, maar al snel regen

Het is droog als we opstaan en we zien zelfs wat blauw in de lucht! We ontbijten, pakken alles in en vertrekken. We hoorden vanmorgen via de Wereldomroep dat het noodweer is geweest in Zuid-Frankrijk. Wij zitten er niet eens zo heel ver vandaan.

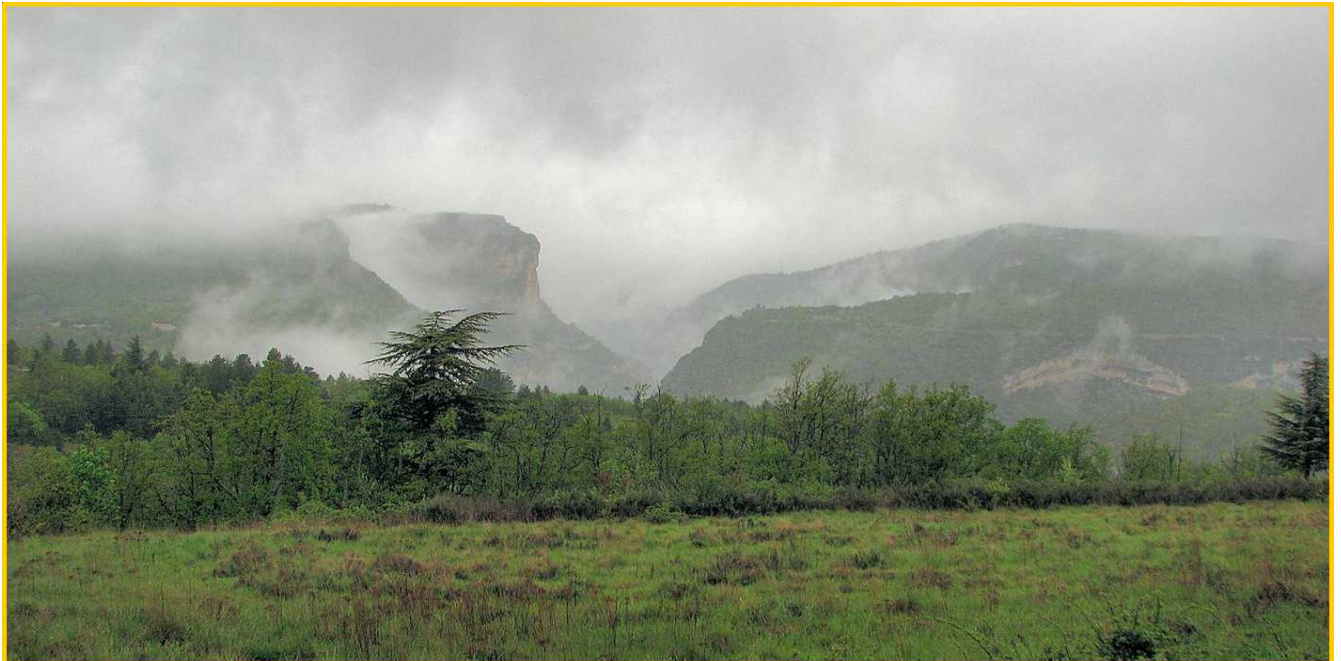
Als eerste fietsen we naar de Col de Murs. Ik had er tegenop gezien, maar het viel alles mee en na een col gaat het altijd naar beneden en dat bevalt mij.

Maar al gauw slaan wij rechtsaf om vervolgens aan een verschrikkelijk, blijkt later, pad te beginnen. In het begin gaat het nog aardig, maar dan wordt het voor ons toch een tikkeltje te zwaar. Het is aardig steil, maar dat is niet zo heel erg. De keien, die doen ons de das om. Zo nu en dan lopen we daarom maar een stukje.



Maar gelukkig komt ook aan zo'n pad een eind en na 6 km zijn we bij Col de Ligne blij weer asfalt te zien. Intussen is het al een beetje gaan regenen en even later besluiten we ons regenjack maar aan te doen.

Geen gek idee want al snel begint het steeds harder te regenen. We besluiten dan ook om via de snelste weg naar de camping terug te fietsen. De uitzichten op de Georges de la Nesque zijn door de regen toch niet aantrekkelijk.



We krijgen een hele lange afdaling van 20 km, waar ik ongelooflijk van geniet. Maar de laatste 6 km moeten we weer omhoog en dat is toch nog zwaar. We moeten nog bijna 250 m stijgen voordat we om ongeveer half 3 op de camping zijn. Daar aangekomen doen we als eerste droge kleren aan. We zijn doornat geregend en we hebben het koud! De rest van de dag en avond blijft het regenen.

Donderdag 6 mei Murs - Rustel - Apt - Murs

🚲 67 km

Laagste punt: 195 m

Hoogste punt: 517 m

Totale stijging/daling: 1030 m

Weer: droog, 's morgens geheel bewolkt, 's middags half bewolkt

We luisteren nog eens goed als we wakker worden, maar we horen geen getik op de camper. Het regent niet en als we om half 9 naar de Wereldomroep luisteren, horen we dat het vandaag droog blijft en wellicht dat vanmiddag ook de zon zich nog laat zien.



Vandaag gaan we een tocht maken in het dal, maar denk dan niet aan vlak terrein. Het zal de hele dag klimmen en dalen worden en als we aan het eind van de dag de hoogtemeters tellen zitten we op ruim 1000.

Maar we beginnen eerst maar eens aan een lange afdaling, daarna rijden we naar het plaatsje Villars om bij de plaatselijke boulangerie, een piepklein winkeltje, een stokbrood te kopen.

We vervolgen onze tocht, eten onderweg ons verse stokbroodje en zien dan voor het eerst deze dag het okerkleurige gesteente wat kenmerkend is voor de streek. Prachtig mooi om te zien.



In deze streek is ook veel wijnbouw en zo te zien aan de huizen boeren deze wijnbouwers goed.



Maar voor ons geen wijn, we zouden geen klim meer op kunnen, maar wel worden we getraakteerd op deze schitterende plataan.



Om 3 uur komen we aan in het plaatsje Roussillon. Weer zo'n prachtig oud plekje waarmee de Provence rijkelijk is bedeed.

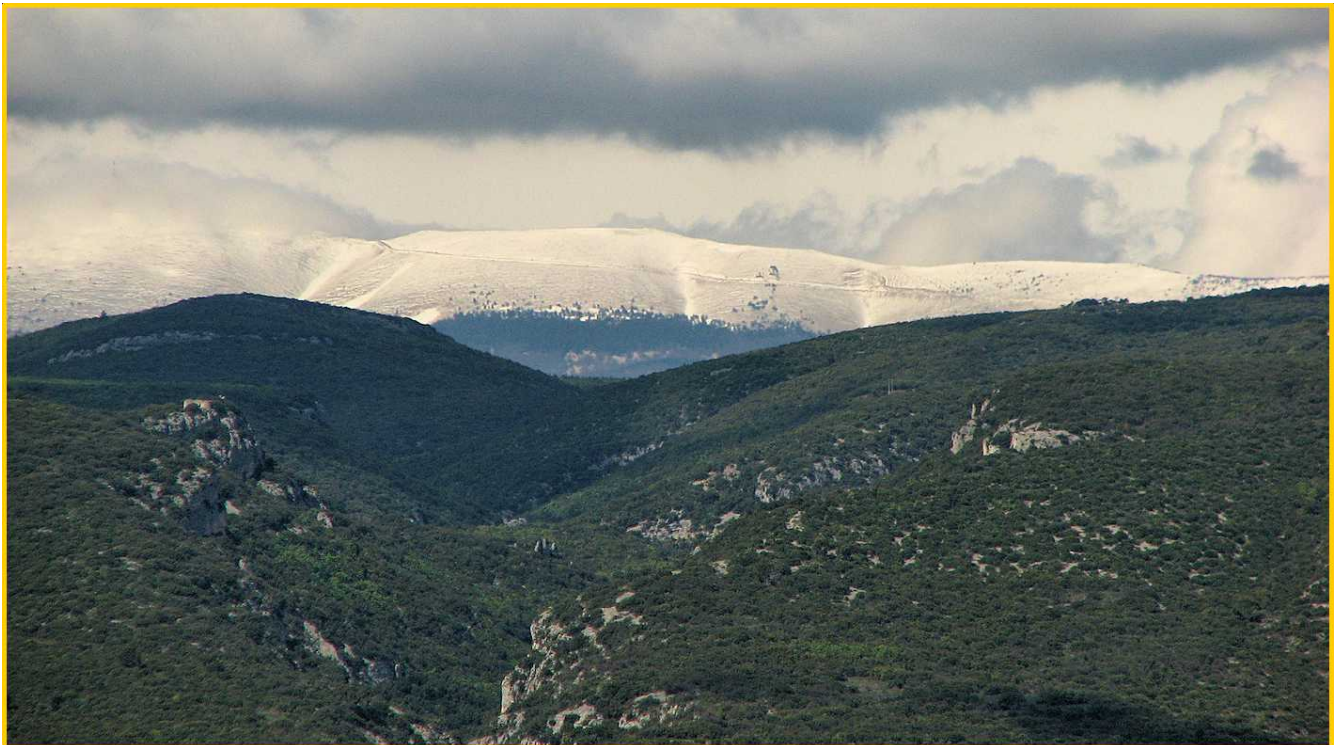


In Roussillon gaan we ons begeven tussen de toeristen. Tegen betaling kan men hier een wandeling maken door een gebied waar vroeger okergesteente gewonnen werd. En ook wij maken deze wandeling. Het levert mooie plaatjes op.



We hadden het op de radio al gehoord, sneeuwval in de bergen. We zien dan ook dat op de Mont Ventoux veel sneeuw ligt. Helaas ligt de top in de wolken.

Vanuit Rousillon is het niet zo heel ver meer naar de camping. Maar vaak zit het venijn in de staart en



dat is ook nu het geval. Er staat ons nog een klim van ruim 5 km te wachten van 5% gemiddeld. Maar met een voldaan gevoel overleven we deze ook weer. En dan is het voor ons tijd om de fles wijn op tafel te zetten.

Vrijdag 7 mei Méthamis - Gorges de la Nesque - St. Hubert - Méth.  50 km

Laagste punt: 156 m

Hoogste punt: 833 m

Totale stijging/daling: 710 m

Weer: droog, 's morgens half bewolkt, 's middags geheel bewolkt

Als we deze morgen wakker worden geeft de thermometer 3,5 °C aan, maar wat zijn we blij als we de zon tussen de wolken zien doorschijnen. Zou het dan vandaag een dag worden met alleen maar zon?

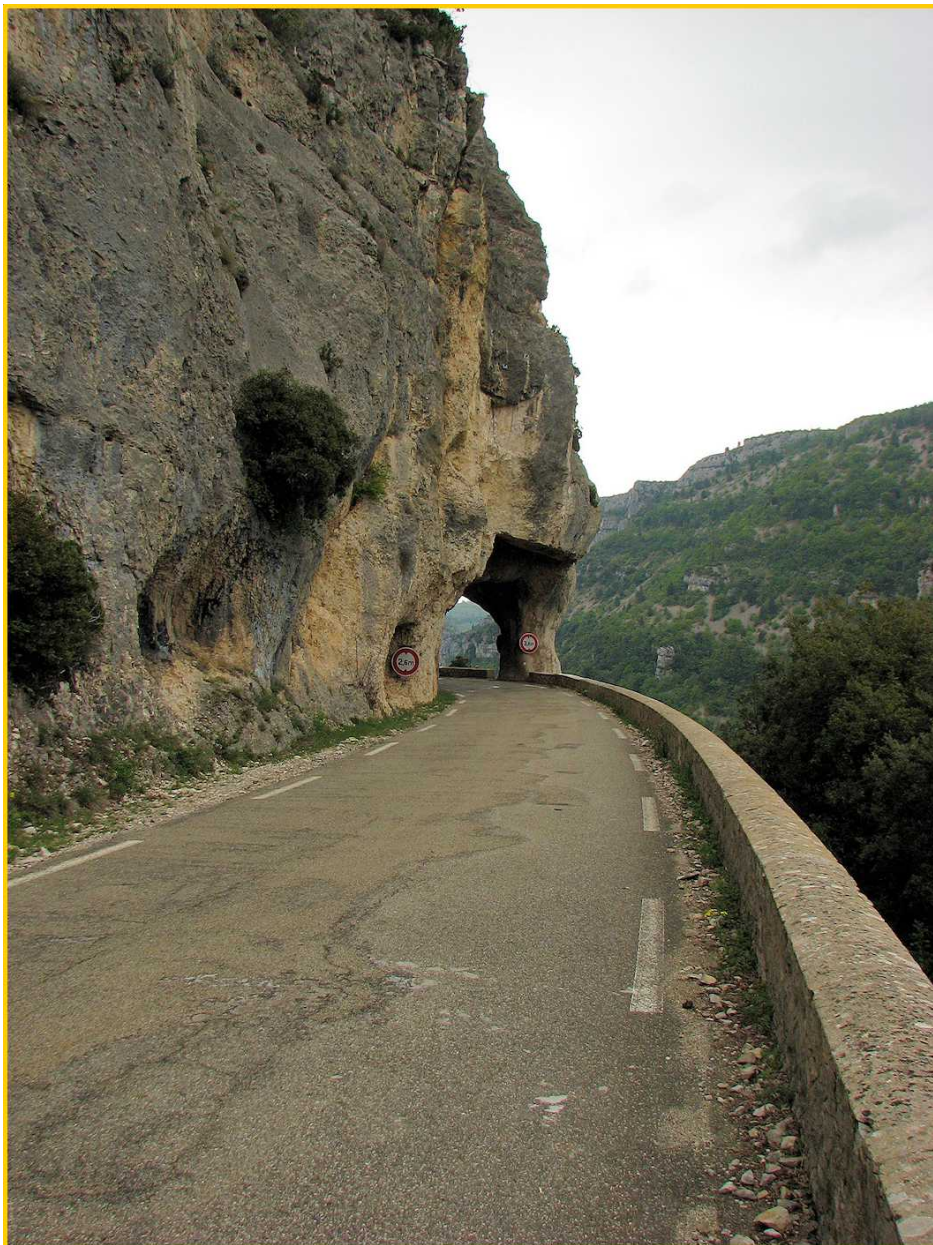


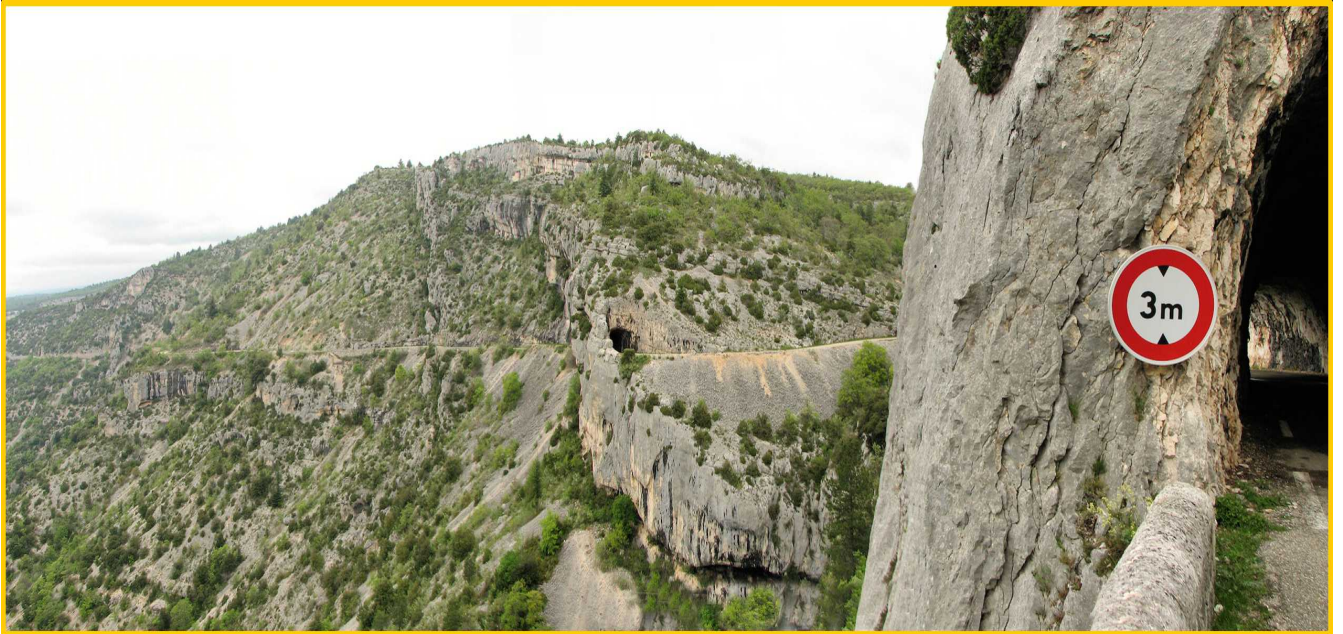
Opgetogen vertrekken we met de camper richting Méthamis.

We parkeren 8 km voor Méthamis de camper en beginnen goed ingepakt aan onze fietstocht. Het is goed dat we warme kleren aanhebben want voordat we in Méthamis aankomen hebben we 8 km lang een prachtige afdaling, dus de snelheid is hoog en de wind is koud..

Na het plaatsje dalen we nog eens 4 km. Na deze afdaling gaat het een kort stukje op en neer om vervolgens af te slaan naar een onverhard pad. We gaan nu 3 km klimmen over een met stenen bezaaid pad met een percentage van 5,3%. We voelen ons soms net echte mountainbikers.

Aan het einde van dit pad komen we aan bij de klim door de Gorges de la Nesque. Een fantastische klim over 15 km met een stijgingspercentage van 2,2%, dus ook voor mij heel goed te doen. Al fietsend genieten we van de geweldige uitzichten.





Bovenop de klim, waar de meeste wielrenners omdraaien en weer dezelfde weg naar beneden nemen, fietsen wij door en dalen aan de andere kant naar Monieux. Vlak voor het plaatsje gaan wij rechtsaf en klimmen naar de refuge St. Hubert, ons hoogste punt van vandaag op 833 m. En dan het laatste stuk van vandaag, een heerlijke afdaling van zo'n 6 km tot bij de camper. Het was een prachtige fietsdag ondanks dat de zon ons 's middags in de steek heeft gelaten.

Hierna rijden we met de camper naar de camping Le Vallon in het plaatsje Bonnieux. Daar hebben we 2 jaar geleden ook al gestaan en er is niets veranderd.



Zaterdag 8 mei Bonnieux: camping Le Vallon

0 km

Weer: bijna de hele dag regen

Gezien het weer: gegeten, gedronken, gesnoept, gepuzzeld en gelezen.

Zondag 9 mei Bonnieux - Cavaillon - Piste des Crêtes - Bonnieux  60 km

Laagste punt: 97 m

Hoogste punt: 719 m

Totale stijging/daling: 1130 m

Weer: geheel bewolkt met af en toe een zonnestraaltje en een druppeltje regen

Het weer ziet er redelijk uit als we vanmorgen naar buiten kijken. Dus we wagen het er weer op. We gaan voor een lange tocht. We vertrekken zo rond kwart voor 10 en zigzaggend door kleine straatjes verlaten we Bonnieux.

Het eerste gedeelte doen we veel oude kleine plaatsjes aan en ze zijn allemaal de moeite waard om er doorheen te fietsen.
Deze foto's zijn genomen in het plaatsje Ménerbes.



Daar al deze plaatsjes op een verhoging in het dal gebouwd zijn betekent dit voor ons iedere keer weer omhoog.

In het piepkleine dorpje Oppède le Vieux houden we een pauze op het pleintje. Twee jaar geleden waren we hier ook al eens en ook hier is niets veranderd.



Hierna gaan we weer met volle moed verder, we fietsen langs een kanaaltje, genaamd Canal de Carpentras en na zo'n 10 km gaat het echte klimwerk weer beginnen.

We fietsen een prachtige bergweg die we helemaal alleen voor ons zelf hebben. De eerste 7 km hebben een gemiddelde stijging van 7,3%, dus voor mij een aardige klus. Daarna duurt de klim nog 4,5 km. De totale stijging over deze 11,5 km bedraagt 5,3%. We hebben dan wel geweldige Santos fietsen maar we moeten toch wel zelf het trapwerk van de 600 m stijging doen.





Voorbij de slagbomen mogen er helemaal geen auto's meer op deze weg. Dan is het het domein van de fietsers, wandelaars en de boswachters.

Als we het hoogste punt hebben gehad fietsen we zo'n 8 km waarbij de weg blijft stijgen en dalen. Het uitzicht is, zeker het eerste gedeelte, prachtig.



En dan is er natuurlijk weer de beloning in de vorm van een afdaling. Een behoorlijke, dus de laatste 10 km overbruggen we in no time. Op de camping aangekomen kunnen we voor het eerst deze vakantie buiten zitten. De zon heeft zich toch nog laten zien. Om een uur of half 9 begint het toch weer te regenen. Maar in de camper is het droog en warm.

Maandag 10 mei La Palud sur Verdon - Route des Crêtes - La Palud 🚲 24 km

Laagste punt: 799 m

Hoogste punt: 1315 m

Totale stijging/daling: 640 m

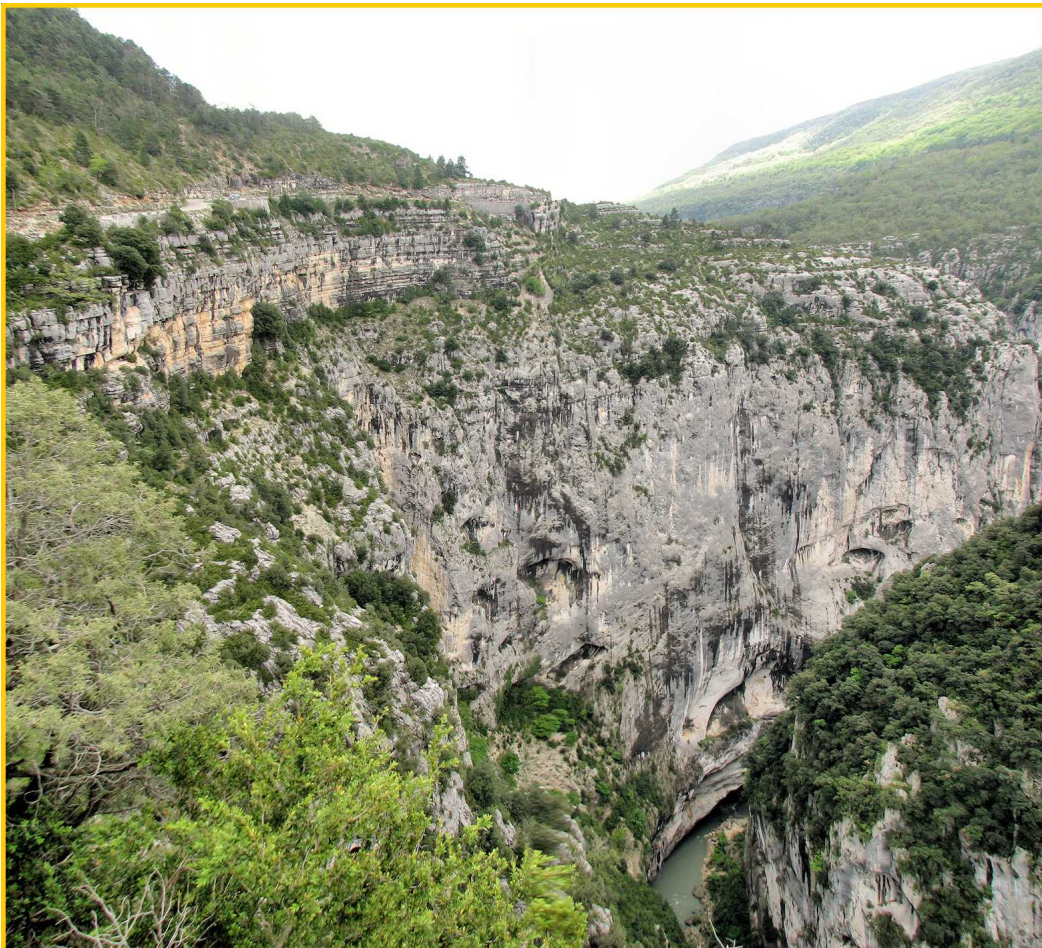
Weer: half bewolkt

Als we deze morgen vertrekken vanaf de camping in Bonnieux is er al behoorlijk veel blauw aan de lucht te zien. Dat geeft ons een heerlijk gevoel.

We rijden 120 km door een mooie omgeving naar het plaatsje La Palud sur Verdon en zoeken een plaatsje uit op de gemeentecamping Le grand Canyon. Het is er heel erg rustig.

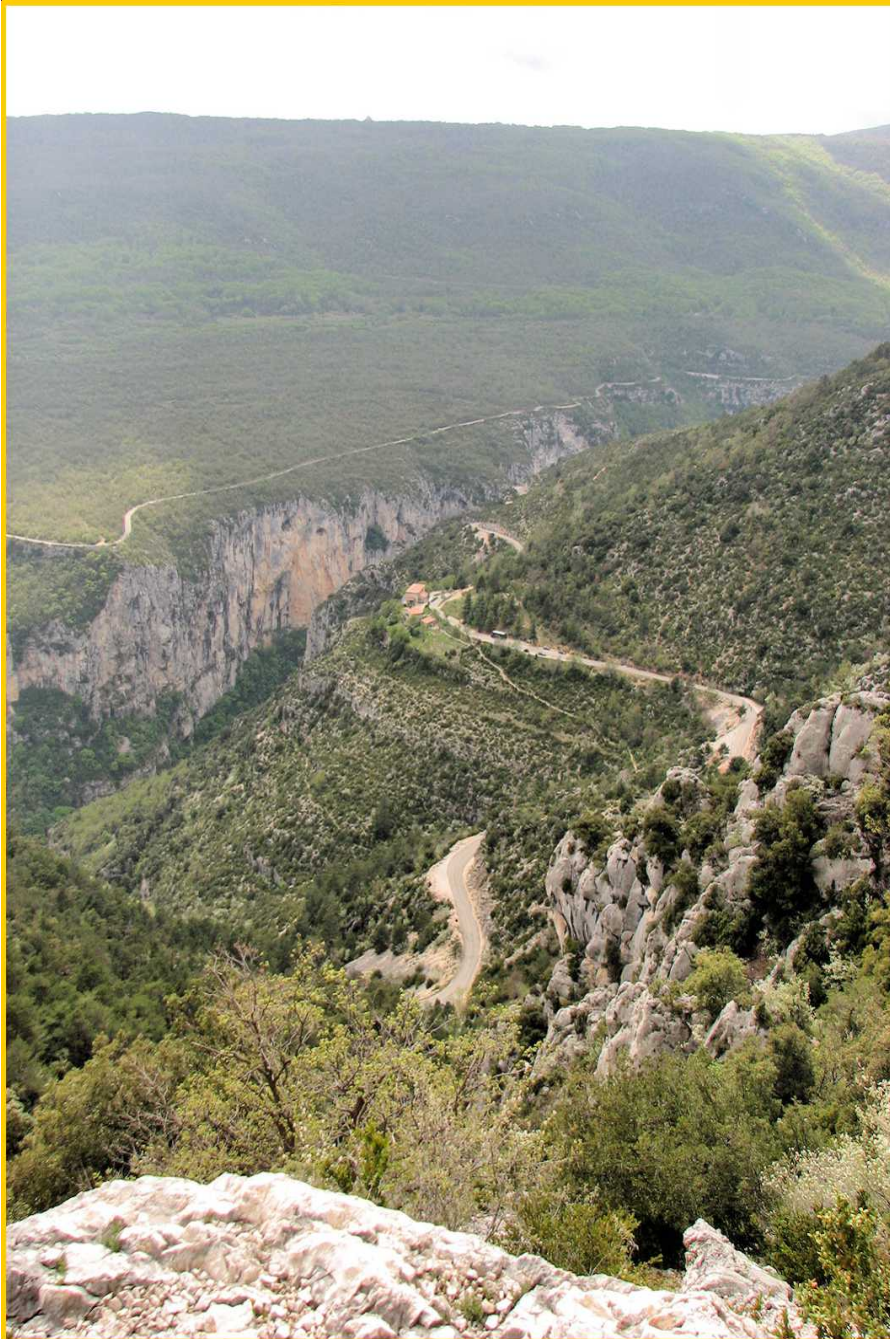


Na wat gegeten te hebben gaan we op pad voor een korte fietstocht. Vanaf de camping rijden we de Route de Crêtes hoog boven de Verdon. Een geweldige tocht met fantastische uitzichten. De klim naar het hoogste punt is 6,7 km lang en heeft een stijgingspercentage van 6,7% gemiddeld. We stoppen vaak om toch maar zoveel mogelijk om ons heen te kunnen kijken. Onderweg worden we vaak aangemoedigd door automobilisten die naar beneden rijden.









Boven rijden we de mist in en krijgt de omgeving iets onheilspellends.

Als we aan de afdaling gaan beginnen geeft een bord aan dat het afdalingspercentage 10% is. De afdaling van 6,4 km is dan ook snel voorbij en is absoluut niet zo mooi als de andere kant. We zijn dan ook blij dat we maar geen notie hebben genomen van het feit dat we de route eigenlijk andersom hadden moeten fietsen. De weg is nl. voor een groot gedeelte eenrichtingsverkeer en dat geldt ook voor fietsers. Na de afdaling is het nog een klein stukje naar de camping.

Dinsdag 11 mei La Palud sur Verdon

0 km

Weer: bewolkt, 's avonds regen en onweer

Als we 's morgens naar de bergen kijken liggen deze in de wolken. Dat was nou net niet de bedoeling daar we bedacht hadden om de bergen in te gaan. We wachten nog geruime tijd maar het weer verandert niet. We besluiten dan ook om maar een leesdag te houden want de meegenomen boeken zijn nog lang niet uit.

's Middags lopen we nog een ommetje door het dorpje en gaan gelijk op zoek naar een restaurantje waar we 's avonds kunnen eten. Zo gezegd, zo gedaan. Na het eten zijn we precies op tijd terug in de camper voordat de regen losbarst.

Woensdag 12 mei N202 - Gorges de Daluis - N202

🚲 36 km

Laagste punt: 538 m

Hoogste punt: 845 m

Totale stijging/daling: 400 m

Weer: bewolkt, regen

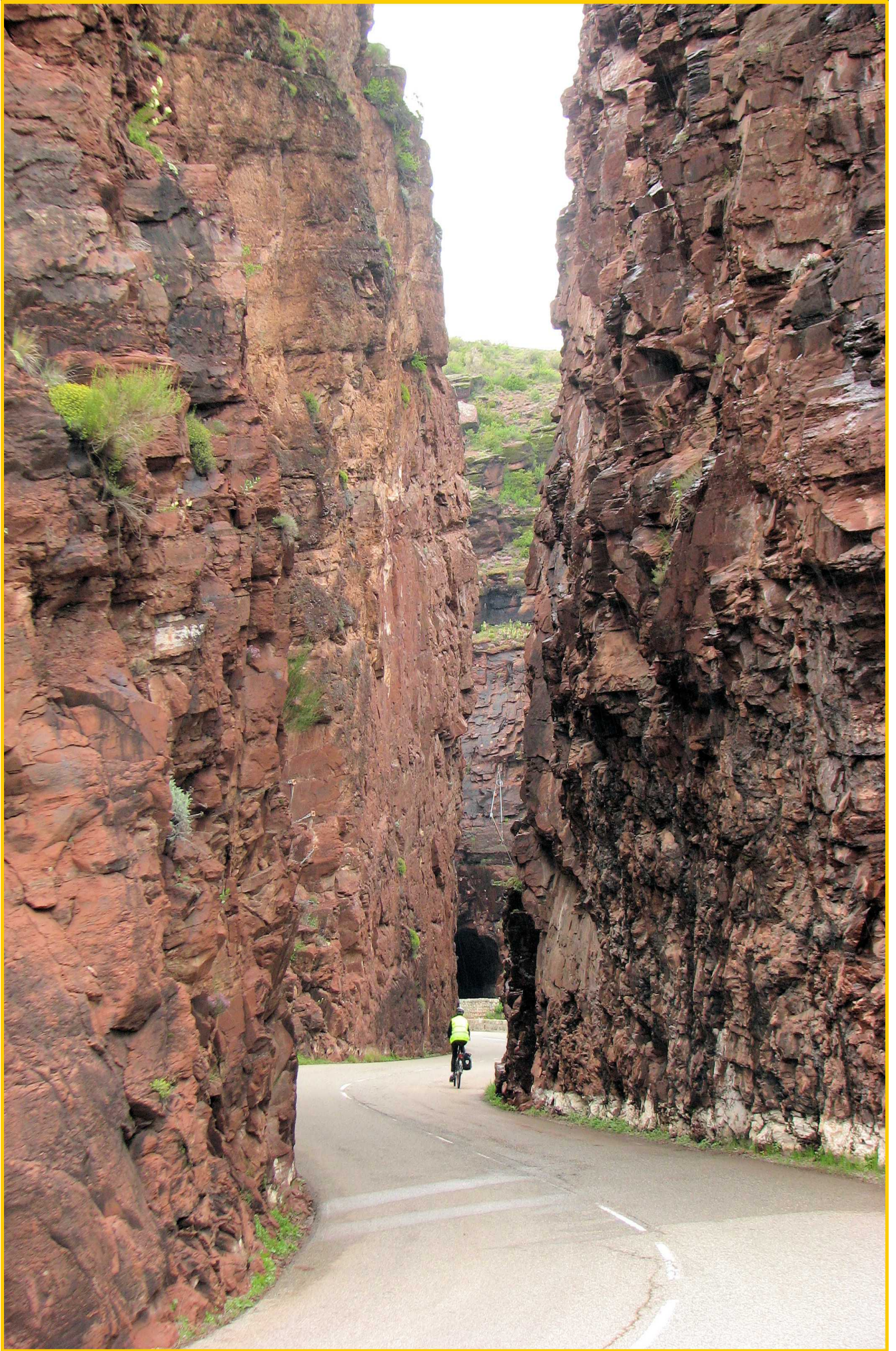
De lucht ziet er goed uit als we deze morgen met de camper vertrekken vanaf de camping. We rijden richting Castellane en vervolgens richting Nice. Een prachtige autorit met schitterende ruige natuur.

Om een uur of half 12 komen we aan bij de plek waar we onze fietstocht willen beginnen. Deze keer geen rondtocht maar een "op en neertje".

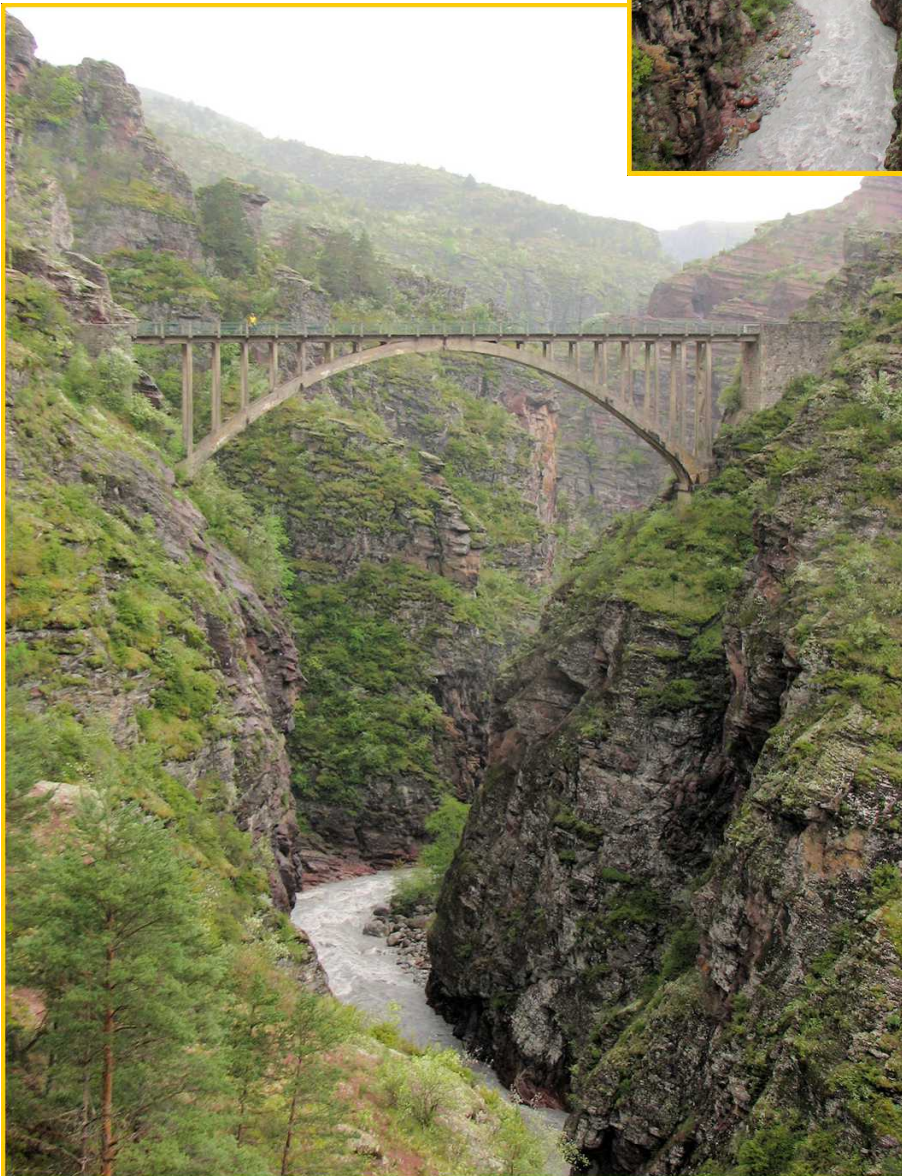
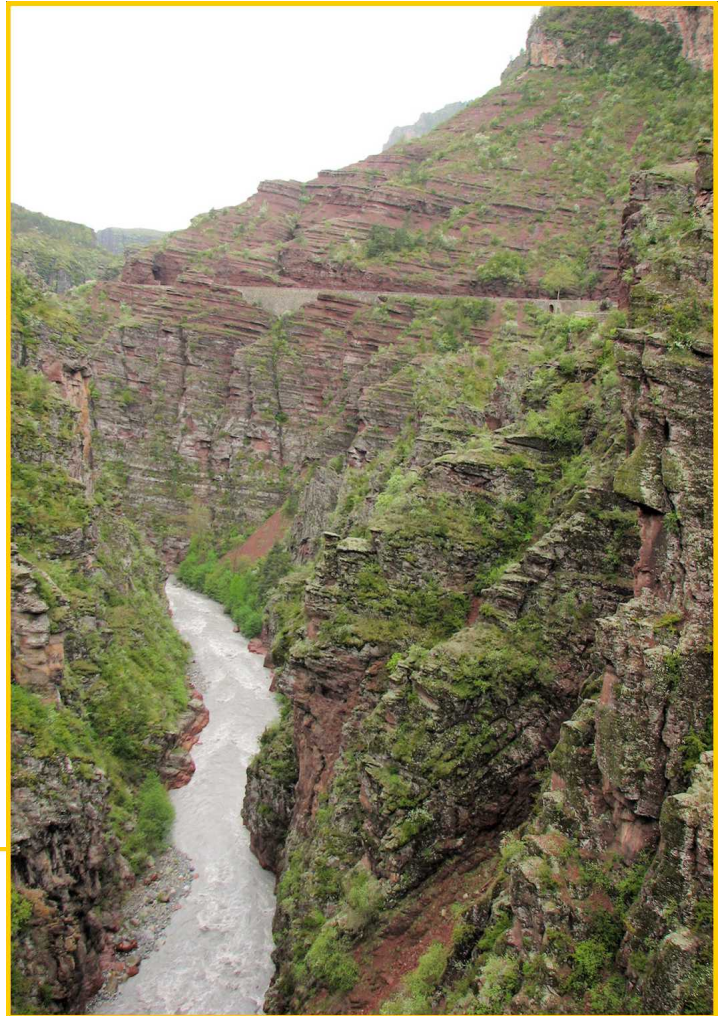
Het miezert wel wat als we vertrekken, maar dat houdt ons niet tegen. Gelukkig maar, want het is absoluut de moeite waard. Hoge rotsen en diepe kloven waardoor de rivier de Vars zich een weg baant

Onderweg rijden we door tunnels en rotspartijen.





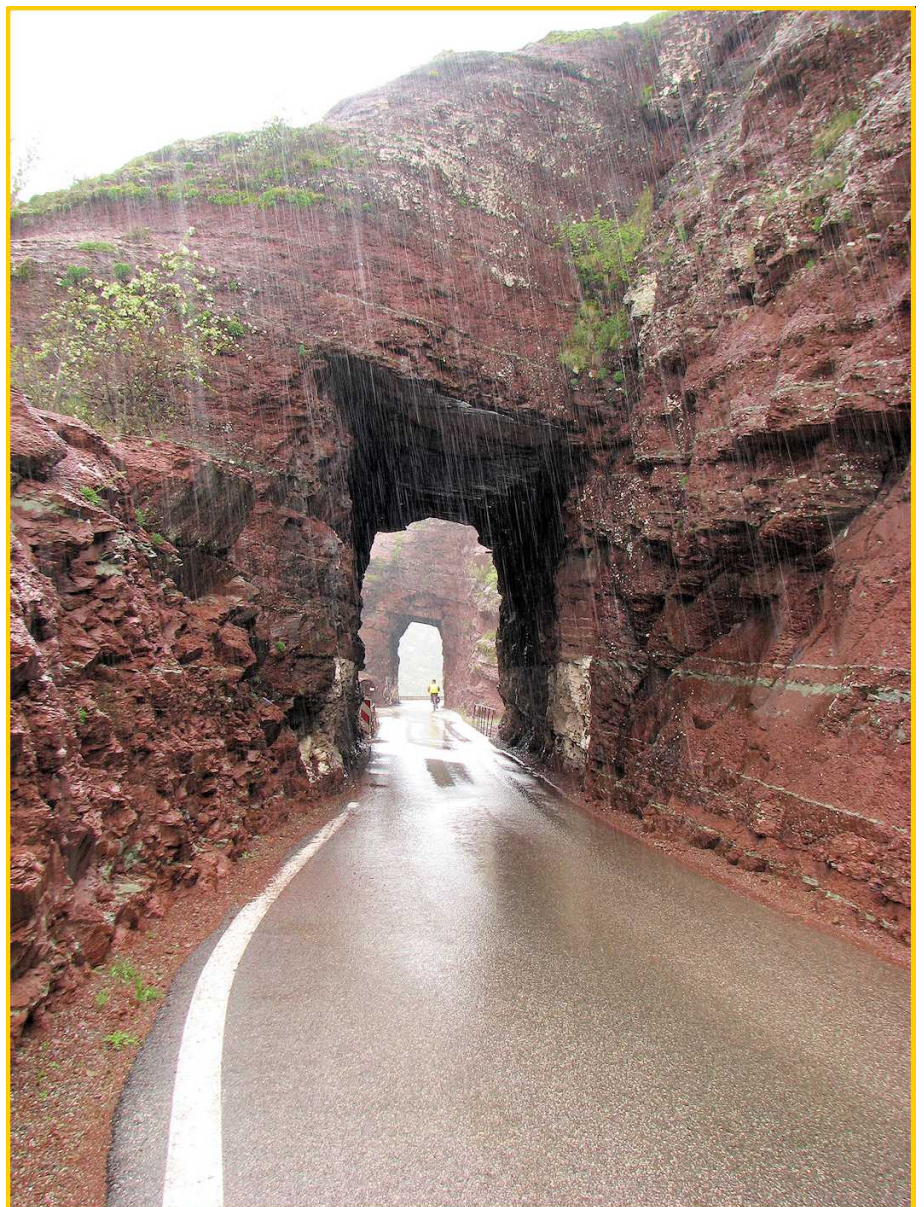
Als we vlakbij het plaatsje Guillaumes zijn draaien we om en rijden het eerste stukje een iets andere weg.
Even later steken we een prachtige brug over en komen weer op de gewone route.





In de verte zien we de besneeuwde Alpen.

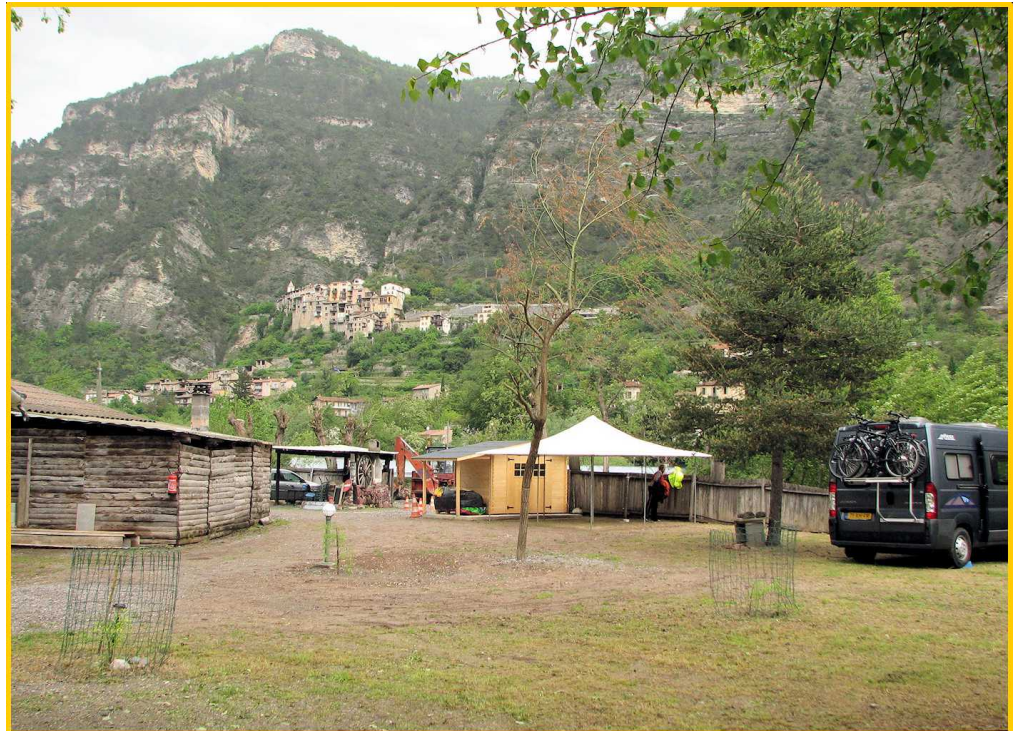
Het weer wordt er niet beter op want het is harder gaan regenen en ook onweert het zo nu en dan. Maar we hebben regenkleding bij ons en die bewijst ons dan ook goede diensten.



Nog even een stukje klimmen om vervolgens in een sneltreinvaart richting de camper te gaan. Deze tocht is een absolute aanrader.

Daarna gaan we richting het plaatsje Touët sur Var waar er aan de overkant van het water een camping moet zijn. Als we het plaatsje binnenrijden zien we een bord dat aangeeft dat we de eerste weg rechts moeten hebben om bij de camping te komen. Maar dat wordt een belevenis op zich. Er doemt een smal weggetje op, dat nog smaller wordt en na wat bochten komen we aan bij de brug die we over moeten. Ik roep gelijk al, "dat gaat echt niet, die is te smal". Maar Wim denkt daar anders over en ja wel, het past precies.

Na de brug rijden we zo camping L'Amitié op en kijken we vol verbazing naar waar we terecht gekomen zijn. Een heel kleine camping oftewel een ranch waar alles in het teken staat van cowboys en paarden. Maar er is nog een plekje voor ons met zicht op de rivier. Onze natte regenkleding hang ik te drogen onder een soort party tent.



Voor het eten, het is eindelijk droog geworden, lopen we nog naar het plaatsje dat bestaat uit 2 gedeeltes. Het "lage en het hoge, oudere" dorp. Wij lopen uitgebreid door het oude dorp.





Terug in de camper begint het weer te regenen en dat houdt heel lang aan.

Donderdag 13 mei N202 - Gorges du Cians - N202

🚲 45 km

Laagste punt: 345 m

Hoogste punt: 1460 m

Totale stijging/daling: 1130 m

Weer: zonnig, regen

De zon schijnt als we wakker worden! Wat een plezierige verrassing. Dat betekent dat we zeker de Gorges du Cians gaan fietsen. De weg door deze kloof loopt niet zoals bij de Gorges de Daluis hoog boven de kloof, maar loopt voor een groot gedeelte onder in de kloof. Ik ben heel erg benieuwd hoe ik deze beklimming van ruim 22 km ga ervaren.

We rekenen af voor de overnachting en gaan weer via de smalle weg terug naar de doorgaande weg. Het lukt net om de draai naar de weg te krijgen want het is markt in het dorp en de kraampjes staan gedeeltelijk op de weg. We gaan brood kopen bij de bakker en rijden naar het begin van de klim en parkeren daar de camper.



Nu nog even ontbijten en dan op weg. We zetten maar gelijk de helm op want we worden gewaarschuwd voor vallende stenen, veroorzaakt door de vele regen.

Om kwart voor 10 stappen we op de fiets voor een fantastische rit. We zien een kolkende rivier, hoge rotsen, diepe afgronden. Het water druipt van de rotsen af en zo nu en dan krijgen we een gratis douche. We zien watervallen en stenen op de weg die door de hevige regen van de rotsen zijn gevallen. We rijden door tunnels, soms kunnen we nog gebruik maken van de oude weg die vaak in heel slechte staat is. Maar wij vinden het prachtig. En wat helemaal geweldig is is de zon. Wat hebben wij deze gemist!





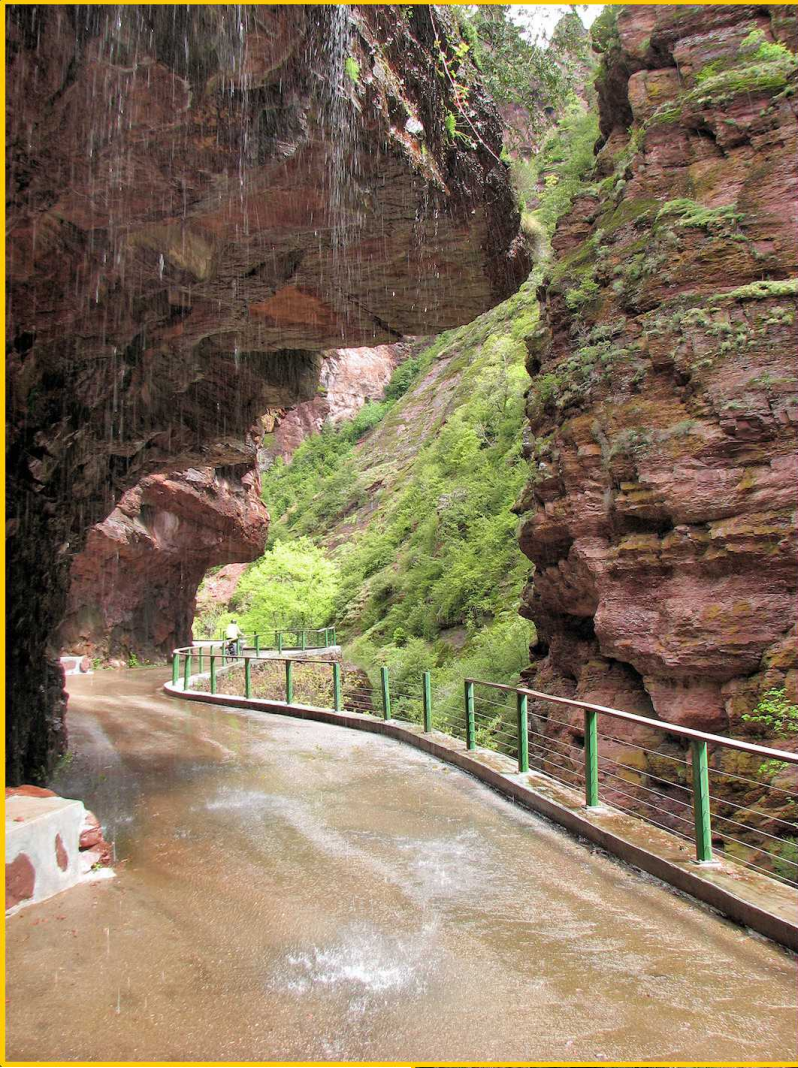


D28

ALT - 955M

BEUIL 9

VALBERG 15

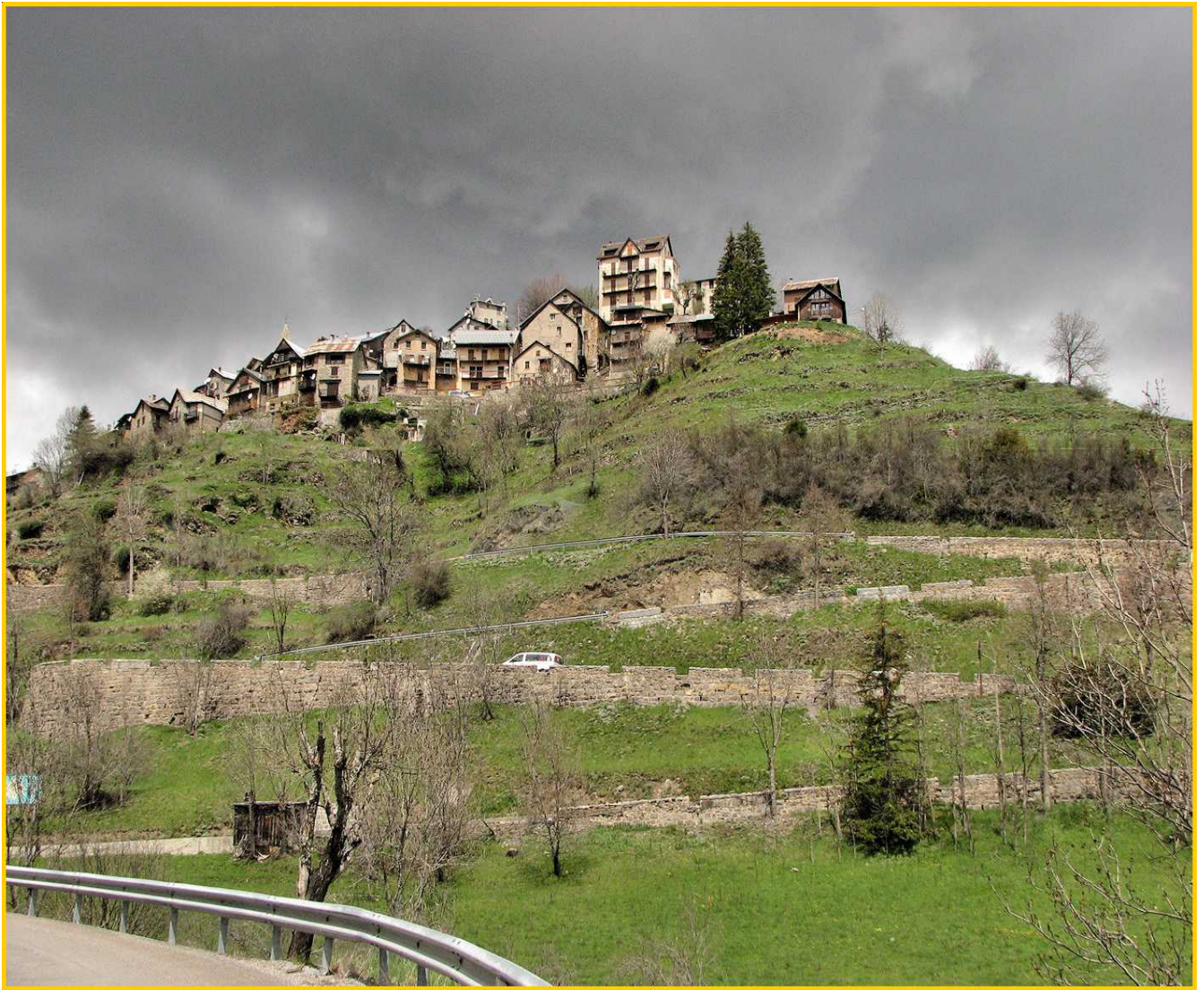






Zo rond kwart voor 1 zien we hoog boven ons het eindpunt van onze tocht, het plaatsje Beuil. Dit plaatsje is een echt wintersportplaatsje en dat is te zien aan de besneeuwde bergtoppen die boven Beuil uitsteken.





Het laatste stukje van de klim gaat via haarspeldbochten en is nog behoorlijk pittig. Maar Wim fietst vrolijk al pratend een stukje met een paar wielrenners mee.
En weer zien we de donkere wolken die we deze week al vaker hebben gezien.



Ik heb al 5 km lang mezelf "getrakteerd" op een heerlijke salade als beloning voor deze prestatie, maar helaas er is geen enkel restaurant open. Wat een pech. En dan begint het te regenen en te onweren. Juist op tijd vinden we een mooie overdekte plaats op het plein van de school. Hier eten wij ons meegebrachte brood op. Intussen is het steeds harder geen regenen en onweren.

Als het wat droger is geworden trekken we al onze (regen)kleding aan die we bij ons hebben en beginnen aan de afdaling. Maar het eerste gedeelte van de afdaling begint het weer harder te regenen en is het koud. Het tweede gedeelte is het zomaar weer droog geworden en waaien we voor een groot deel weer droog.

De hele route hebben we geen Nederlanders gezien, maar dat is ook logisch, want de route staat niet op de gratis ANWB-routekaart!

Hierna beginnen we aan de terugreis naar huis. We rijden nog een heel stuk binnendoor met weer onverwachts prachtige stukken natuur. Wel hebben we onderweg ongelofelijk veel regen, daardoor wordt het uitzicht op de bergen ons helaas ontnomen.



Even na Gap zetten we de camper neer op camping Alpes Dauphiné. We vieren onze laatste fietsprestaties met een etentje in het restaurant van de camping.

Vrijdag 14 mei Gap - Heel

 950 km

Weer: af en toe een bui

We staan deze morgen iets vroeger op dan normaal want we willen in één ruk naar huis rijden. Normaal gesproken moet dat geen probleem zijn maar wij kiezen er voor om het grootste gedeelte binnendoor te rijden. We vertrekken om 8 uur en alles zit mee. Het weer is prima en we hebben weer geen files. Om 10 uur 's avonds zetten we de camper thuis neer.

Fietsen in de Provence is geweldig. Er zijn ongelofelijk veel wegen waar geen of weinig verkeer komt. Veel kleine weggetjes en veel kleine dorpjes. Het is natuurlijk niet vlak, maar er zijn gebieden waar de bergen of heuvels niet zo hoog zijn. Wij hebben het ons niet altijd gemakkelijk gemaakt, althans voor mij. Maar ik ben altijd boven gekomen, soms met wat meer moeite dan de andere keer. Toch is het de moeite waard om hoogtemeters te maken want de omgeving vergoedt dan alles.

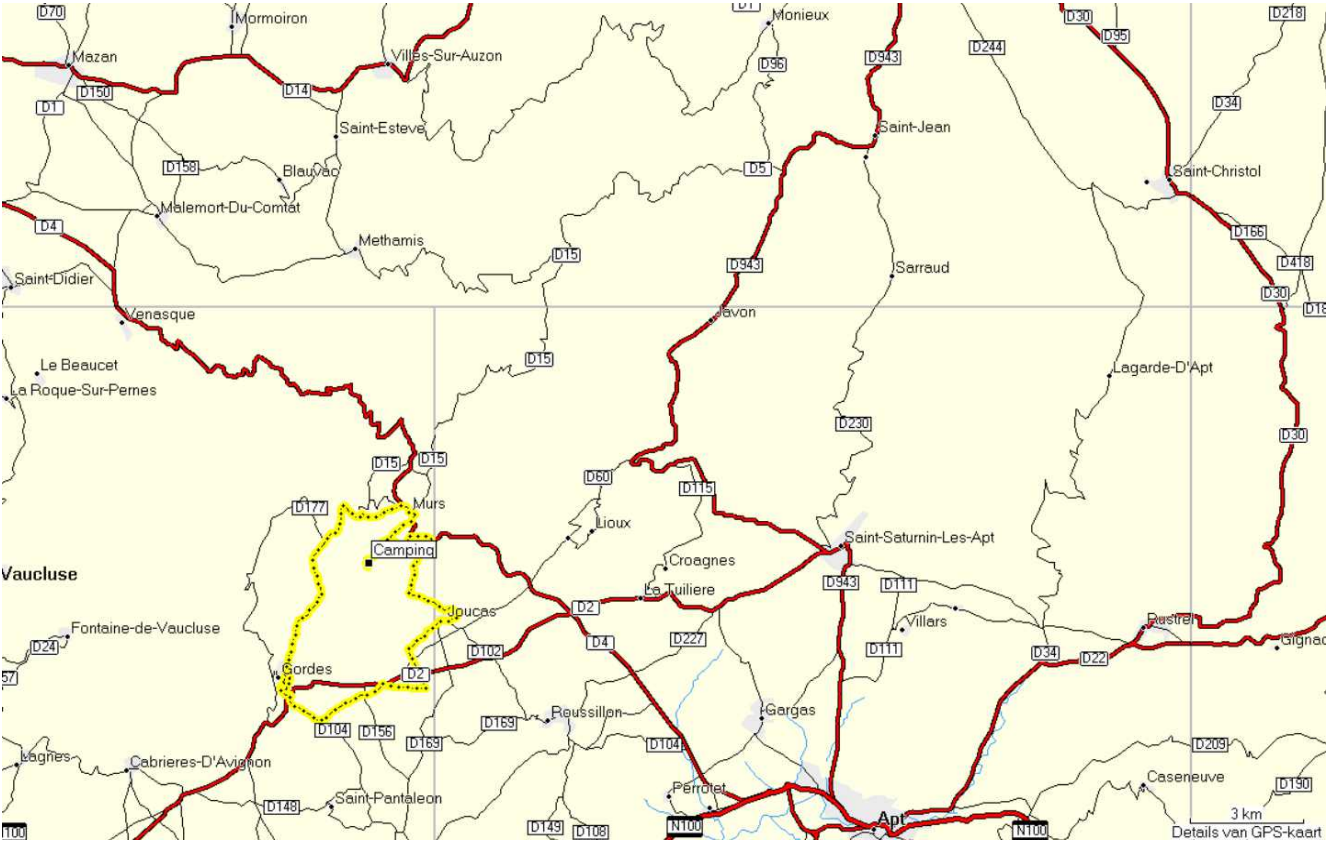
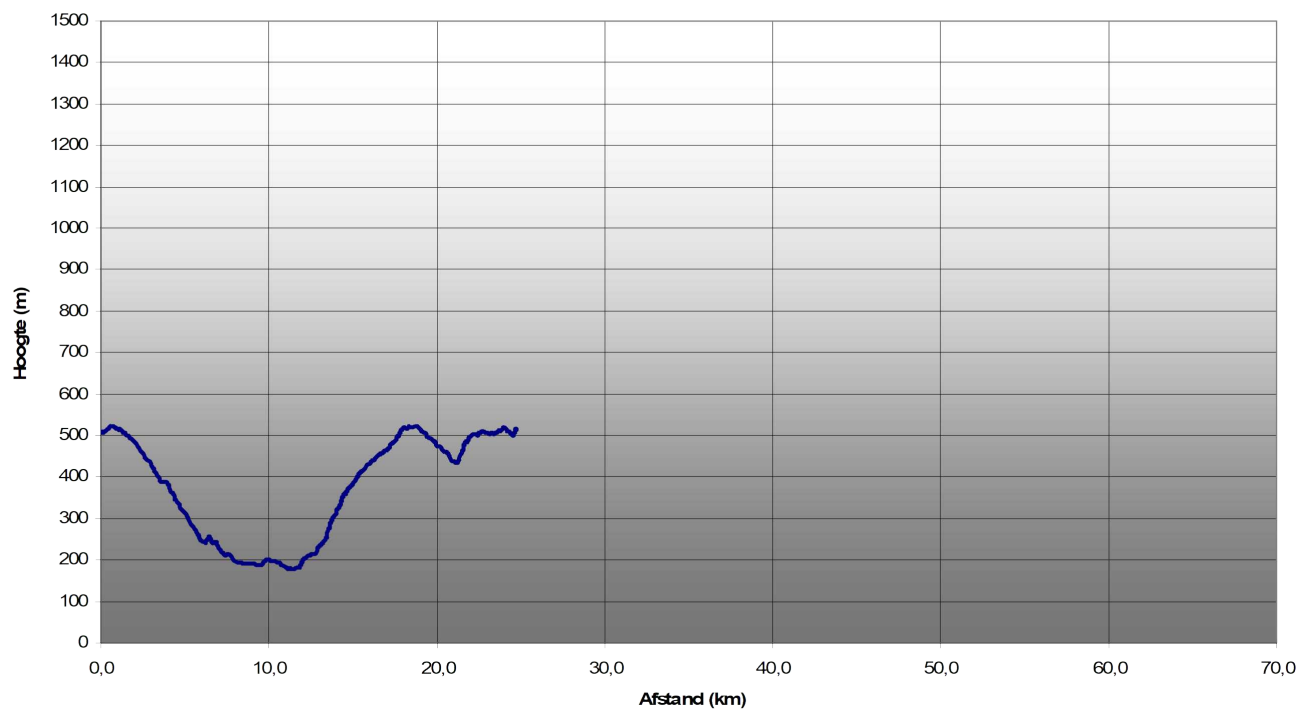
We hadden graag in het 2^e gedeelte van de vakantie een trektocht met de tent willen maken, maar het weer was zo onbetrouwbaar dat we er maar vanaf hebben gezien en de warme camper hebben verkozen boven een koude tent. Die beslissing is een goeie geweest want er is afgelopen 2 weken heel veel regen gevallen en de nachten waren koud.

Twee jaar geleden waren we ook in de Provence en de temperaturen waren een stuk hoger dan nu en de natuur was toen uitbundiger. Nu was alles wat later en jammer genoeg stonden de meeste bloemen nog niet in bloei.

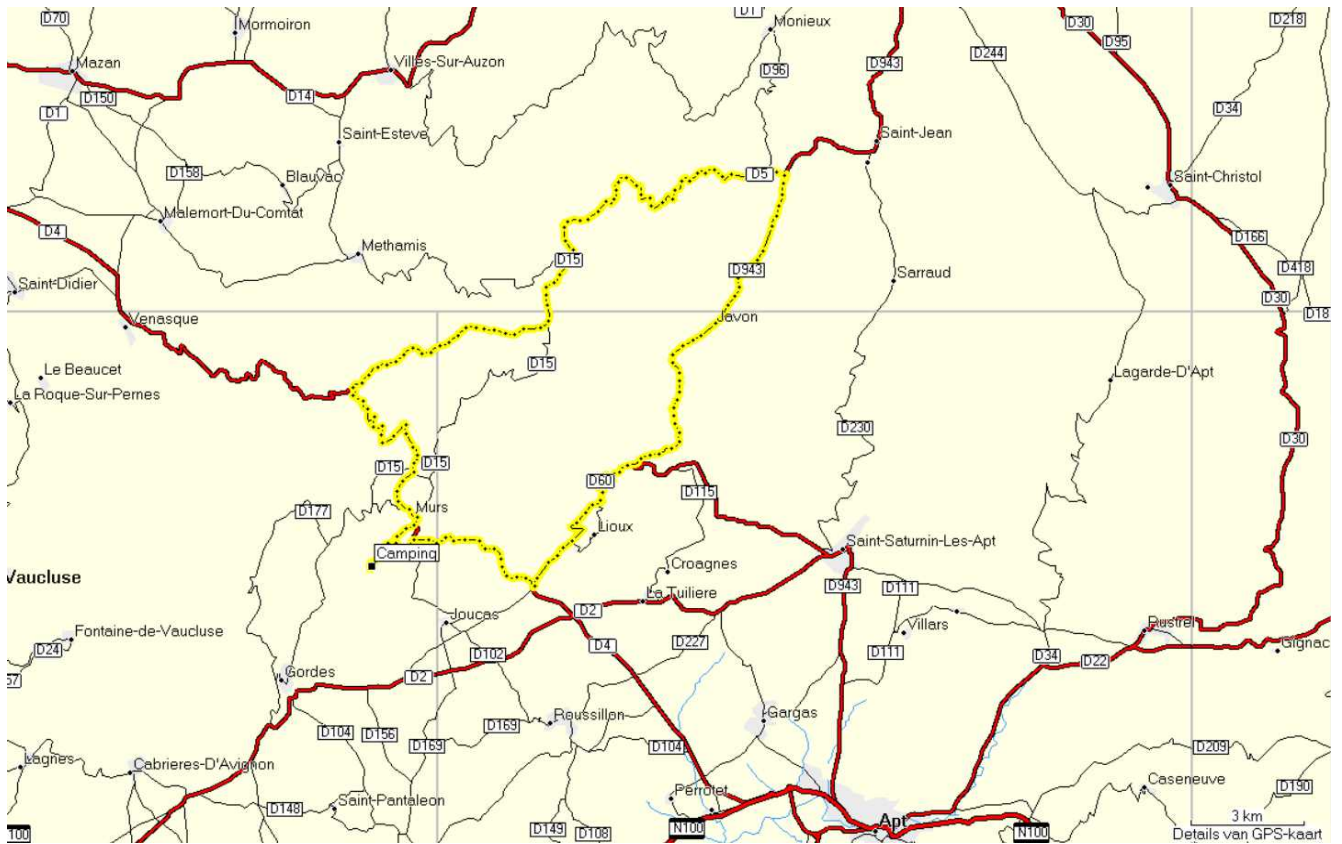
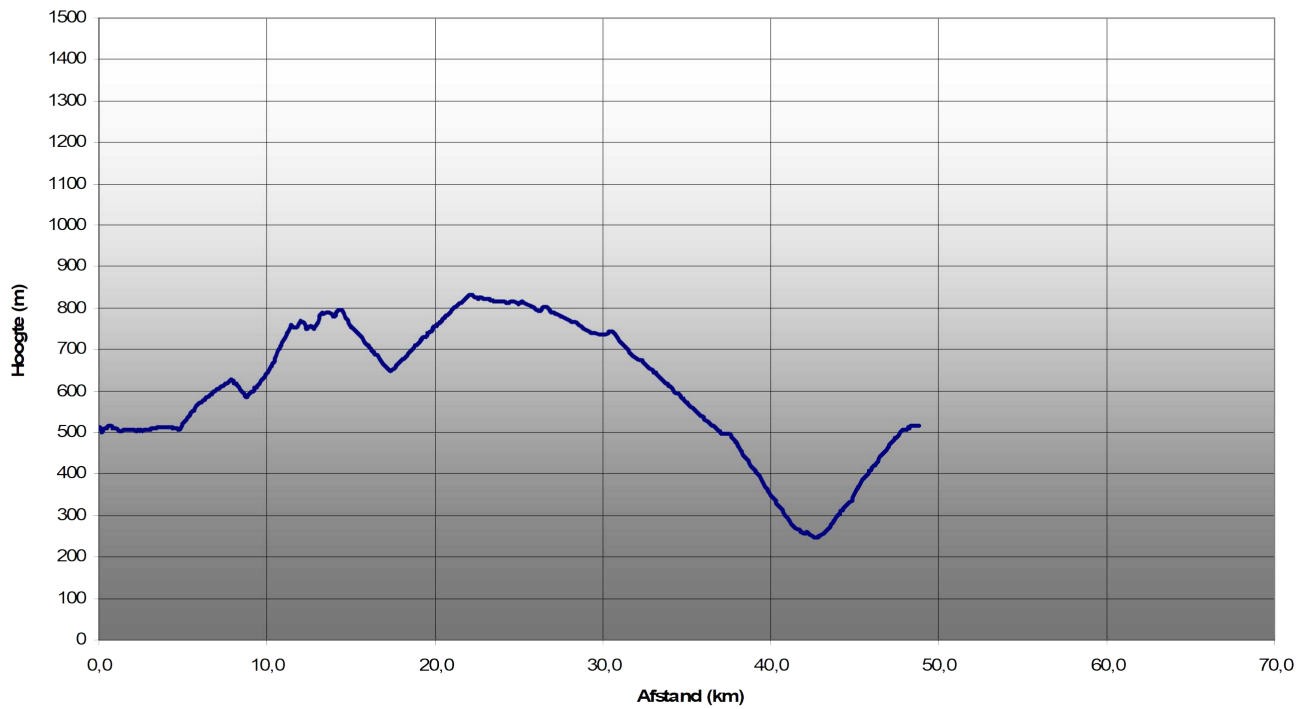
Maar ondanks alles hebben we prachtige tochten gemaakt en we hebben er van genoten!

Hoogteprofielen en kaarten

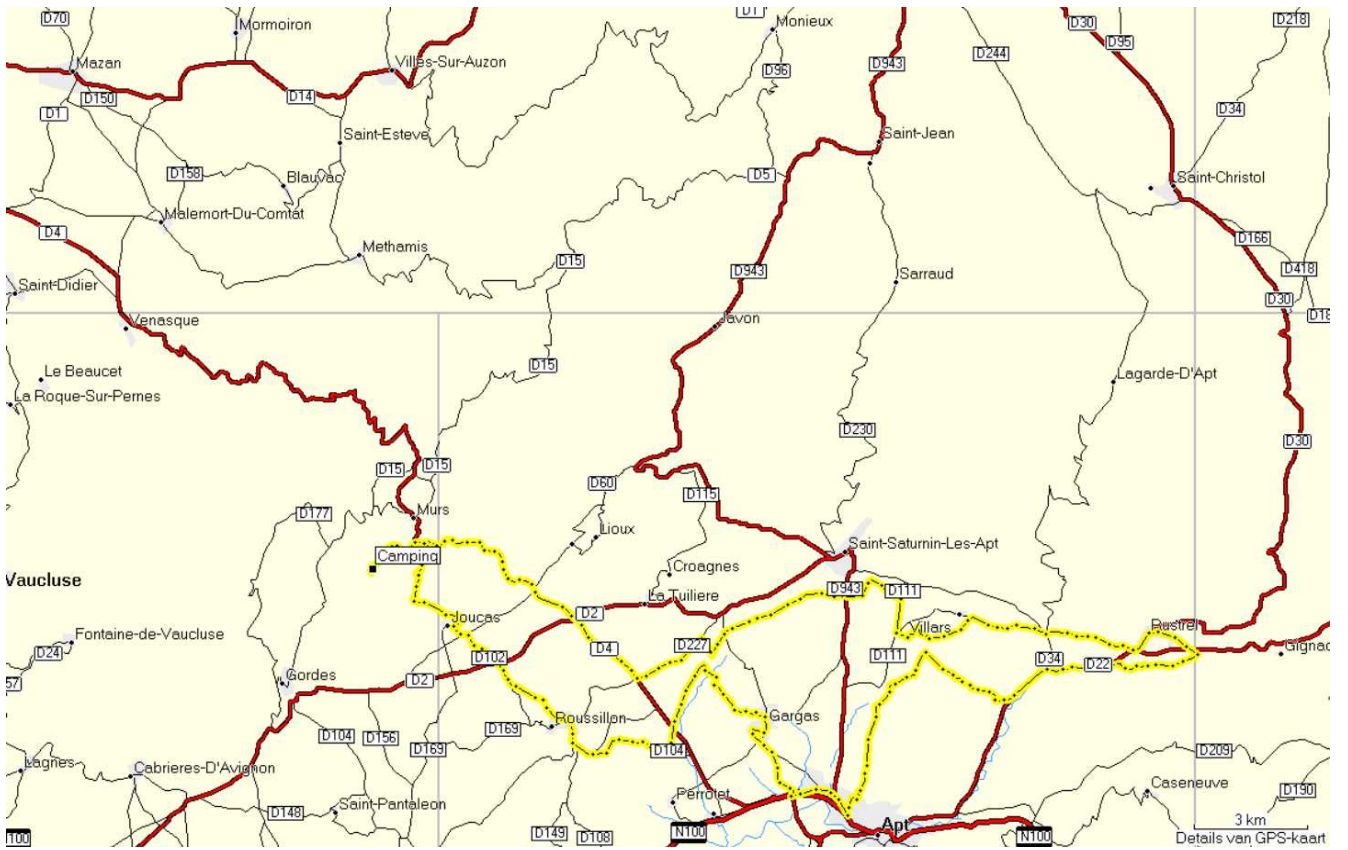
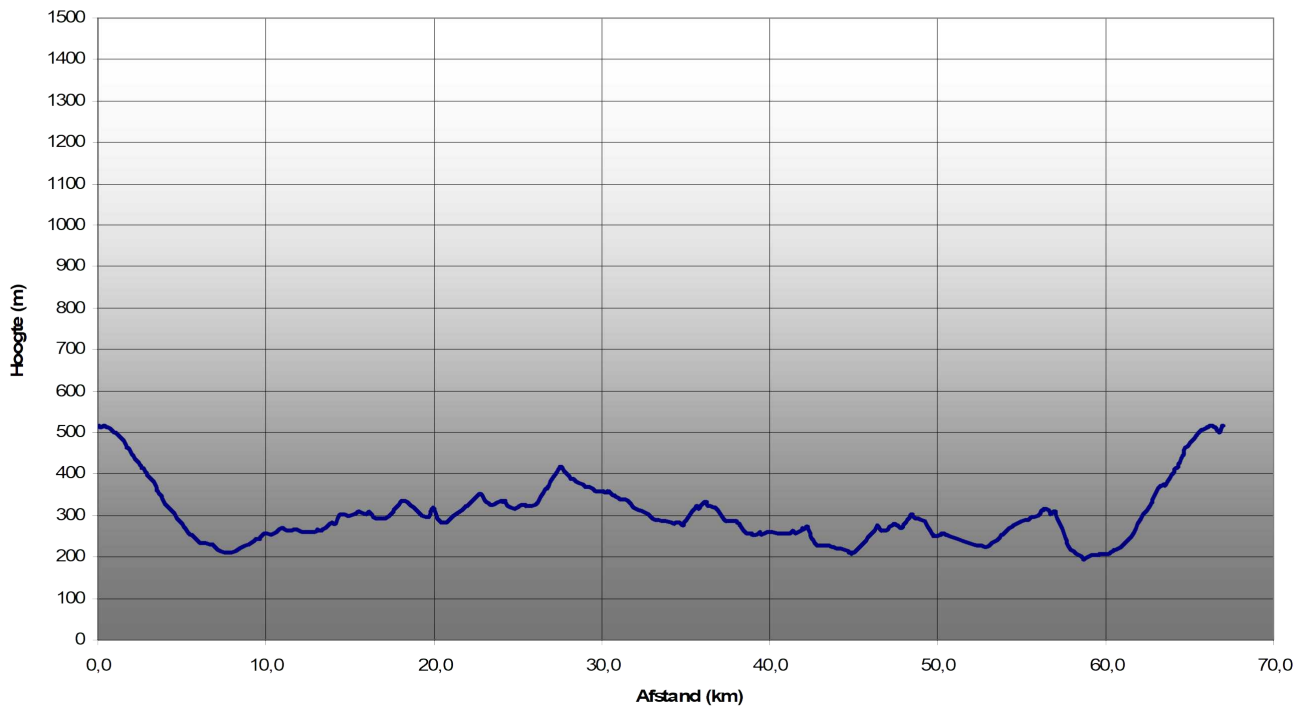
Murs - Joucas - Gordes - Murs 04-05-10



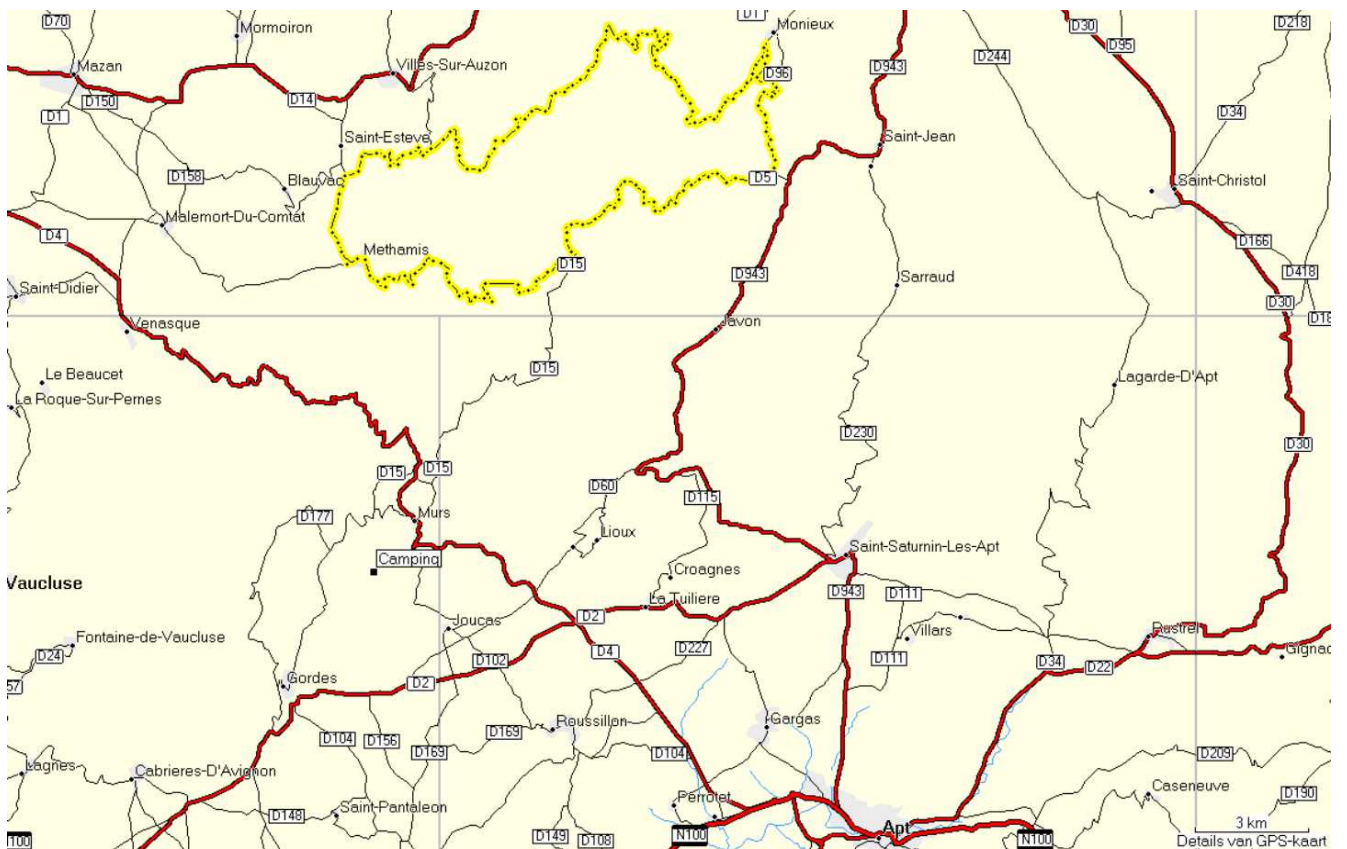
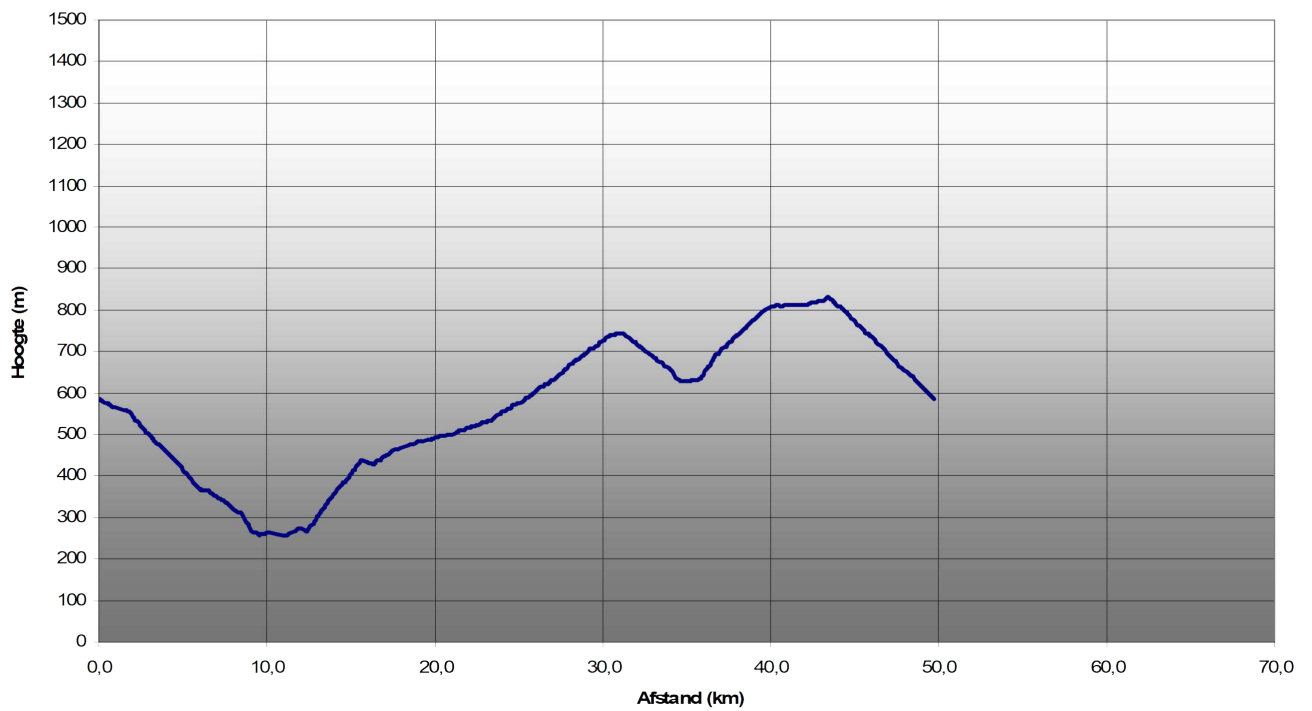
Murs - St Hubert - Lioux - Murs 05-05-10



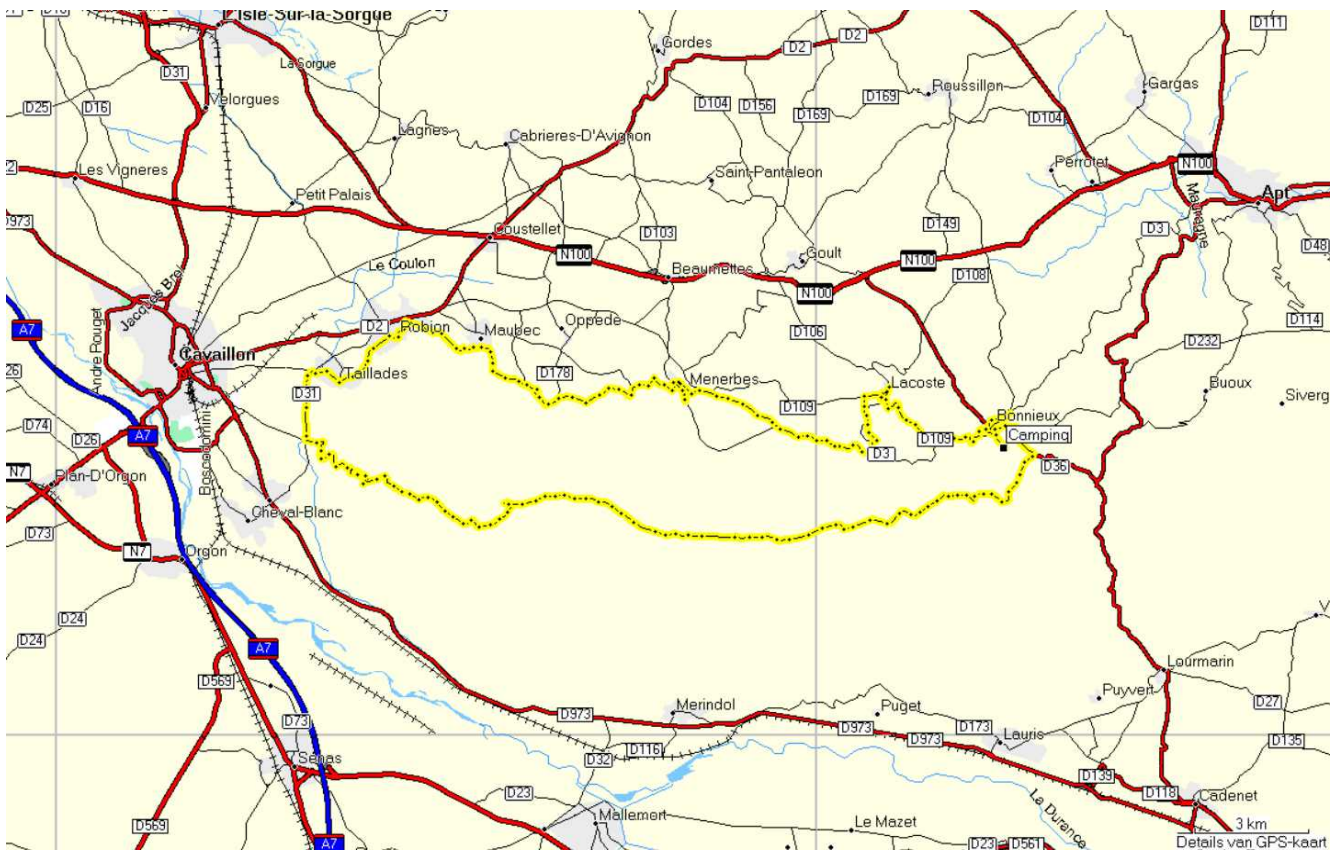
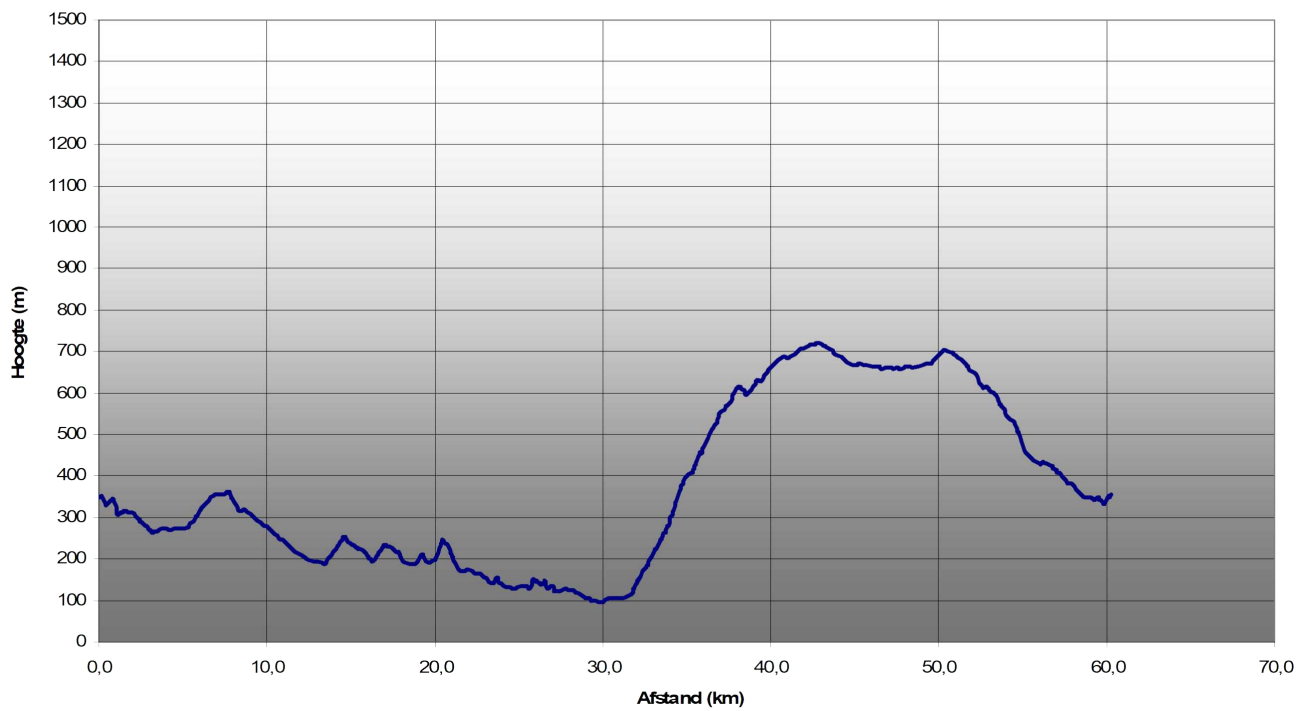
Murs - Rustrel - Apt - Murs 06-05-10



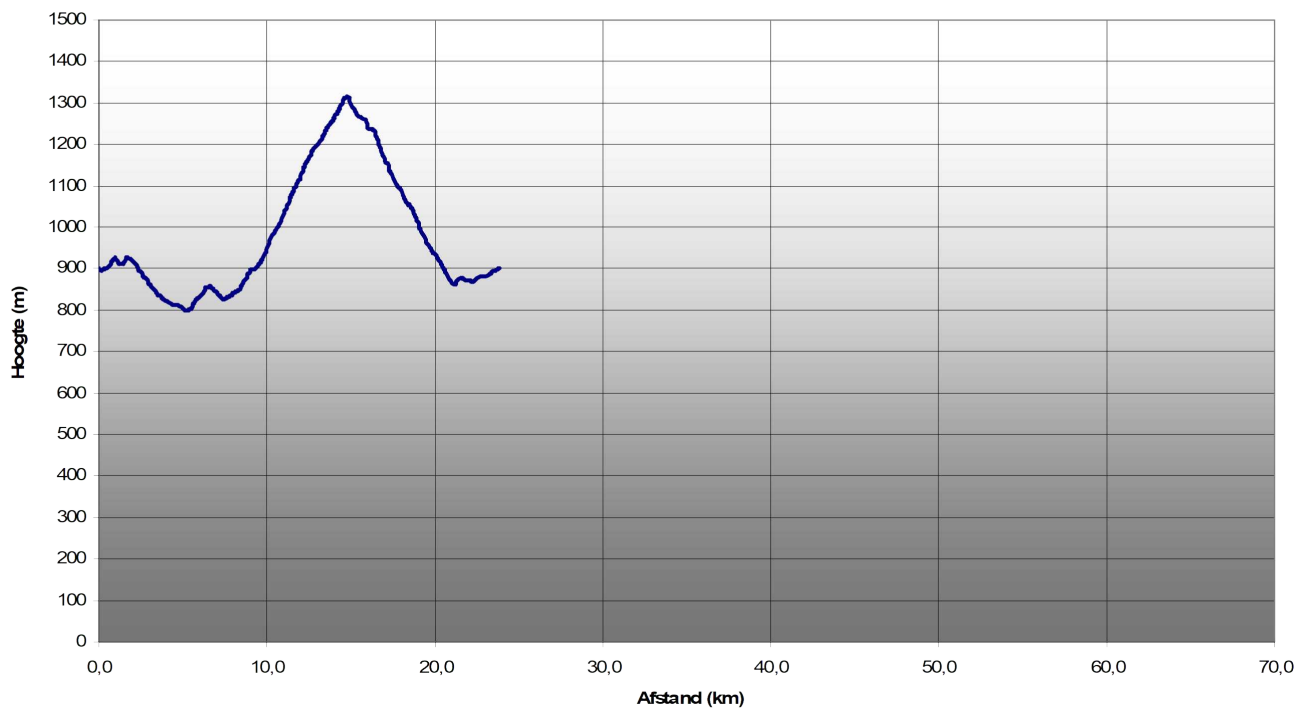
Méthamis - Gorges de la Nesque - St. Hubert - Méthamis 07-05-10



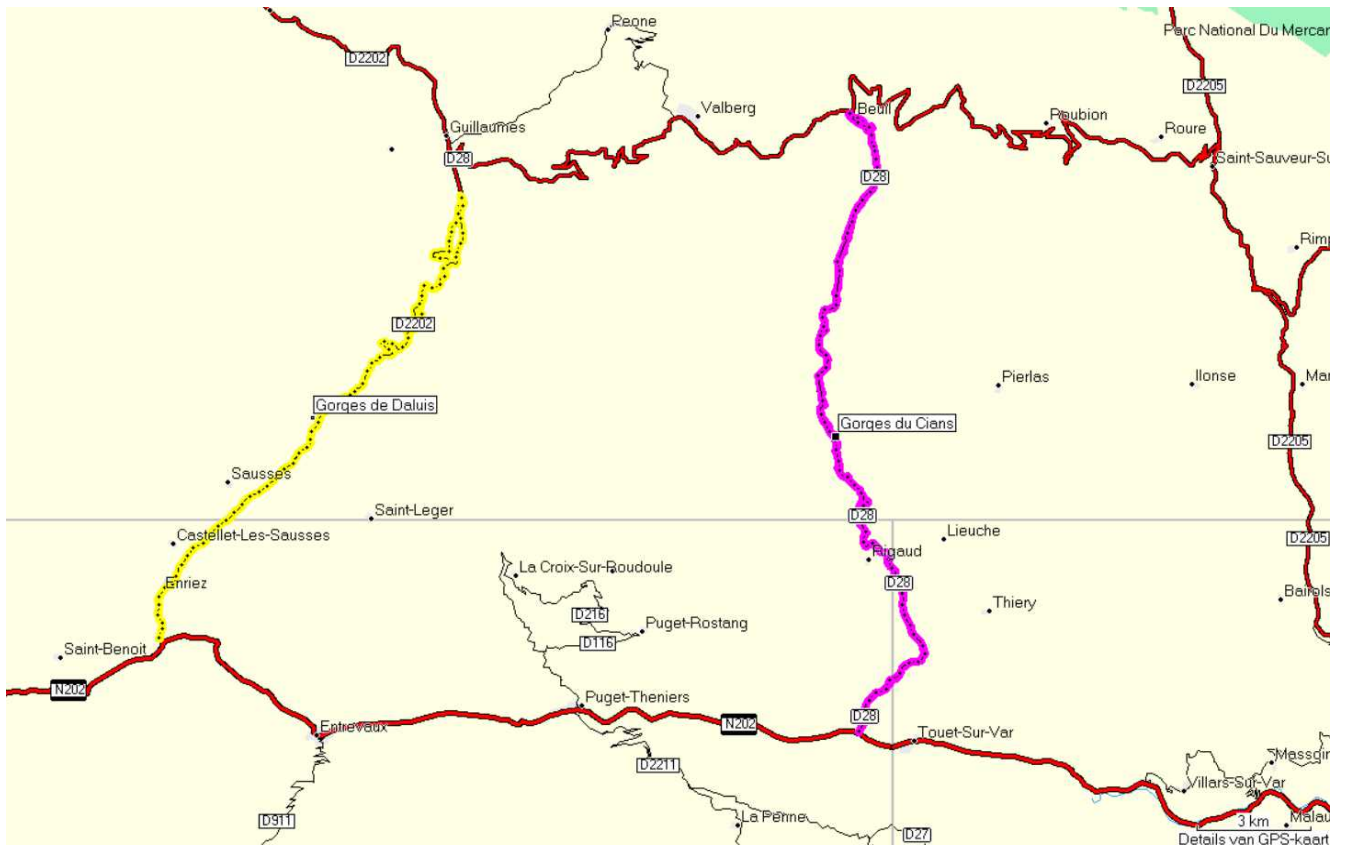
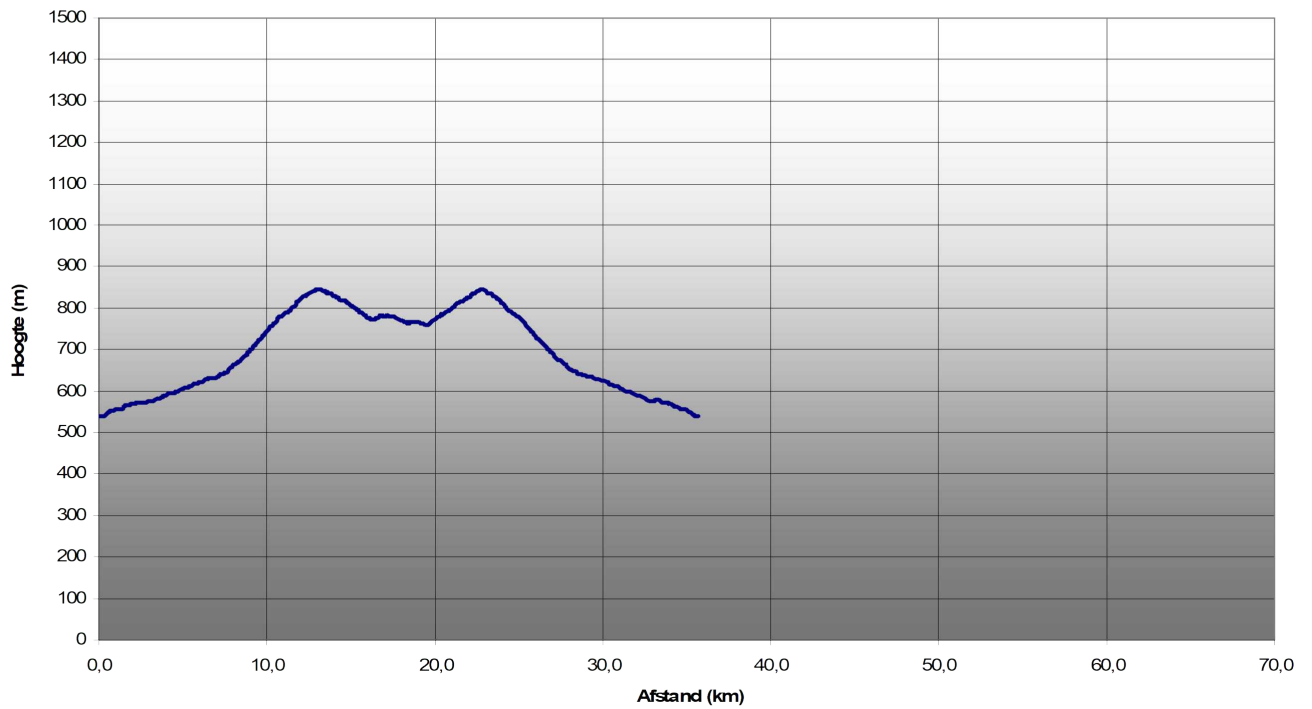
Bonnieux - Ménerbes - Cavaillon - Piste des Crêtes - Bonnieux 09-05-10



Palud - Routes des Crêtes - Palud 10-05-10



N202 - Gorges de Daluis - N202 12-05-10



N202 - Gorges du Cians - N202 13-05-10

