

Noorwegen 2004

6 augustus t/m 4 september 2004



Route



Inhoudsopgave (als hyperlinks)

Vrijdag 6 augustus		↻ Duitsland 466 km1
Zaterdag 7 augustus		↻ Denemarken 453 km.....1
Zondag 8 augustus	overtocht	↻ Oslo - Noresund 109 km.2
Maandag 9 augustus		↻ Noresund - Geiteryggghytta 182 km.4
Dinsdag 10 augustus	↑ ↑ ↑ Geiteryggghytta - Finse	↻ 3 km.7
Woensdag 11 augustus	↑ ↑ ↑ Finse - Raggsteindalen	↻ 0 km.17
Donderdag 12 augustus	↑ ↑ ↑ R.dalen - Geiteryggghytta	↻ 3 km25
Vrijdag 13 augustus		↻ Geiteryggghytta - Aurland 65 km.35
Zaterdag 14 augustus	↑ Østerbø - Vassbygdi	↻ Vassbygdi 18 km.36
Zondag 15 augustus		↻ Aurland - Årdalsfjord 89 km.....48
Maandag 16 augustus	↑ Vettismorki	↻ Årdalsfjord - Tyinmeer 56 km.51
Dinsdag 17 augustus		↻ Tyinmeer 33 km.....66
Woensdag 18 augustus	↑ Tyinholmen - Uradalsvatnet	↻ 5 km.69
Donderdag 19 augustus		↻ Tyinmeer - Dovrefjell 240 km.77
Vrijdag 20 augustus		↻ Dovrefjell - Averøy 288 km.79
Zaterdag 21 augustus		↻ Averøy - Sunndalsöra 198 km.....83
Zondag 22 augustus		↻ Sunndalsöra - Vangshaugen (en terug) 121 km 85
Maandag 23 augustus		↻ Sunndalsöra - Geiranger 214 km.....87
Dinsdag 24 augustus		↻ Geiranger - Grotli 73 km93
Woensdag 25 augustus	↑ Grotli	↻ Grotli - Sognefjellshytta 111 km.....100
Donderdag 26 augustus	↑ Sognefjellshytta noord	↻ 13 km103
Vrijdag 27 augustus	↑ Sognefjellshytta zuid	↻ 8 km110
Zaterdag 28 augustus		↻ Sognefjellshytta - Aurland 168 km113
Zondag 29 augustus		↻ Aurdal - Eidfjord 149 km.....116
Maandag 30 augustus		↻ Eidfjord - Gullingen 197 km.....118
Dinsdag 31 augustus		↻ Gullingen - Jørpeland 84 km.....124
Woensdag 1 september	↑ Preikestolen	↻ Preikestolen 26 km.....126
Donderdag 2 september		↻ Jørpeland - Egersund 133 km.....129
Vrijdag 3 september	overtocht	↻ Hanstholm - Hamburg 457 km129
Zaterdag 4 september		↻ Hamburg - Heel 465 km130
Overzicht		131

Vrijdag 6 augustus

🚐 Duitsland 466 km

Onze Noorwegenvakantie gaat beginnen. De afgelopen weken heeft Wim al heel veel voorwerk verricht en in grote lijnen een route uitgestippeld. Niet op papier, dus we zijn absoluut nergens aan gebonden. De camper hebben we vorig weekend al ingepakt en dus hoeven we vanmorgen alleen nog maar die dingen te pakken die in de koelkast moeten.

Om 9.45 uur vertrekken we uit Heel, na eerst nog brood te hebben gekocht. De kilometerteller van de camper staat op 4782 en de zon staat hoog aan de hemel en dat betekent dat het erg warm is. De hele dag zien wij de buitentemperatuur boven de 32 graden aanwijzen.



Ten noorden van Hamburg in het plaatsje Kaltenkirchen overnachten wij op de camperplek.

Zaterdag 7 augustus

🚐 Denemarken 453 km

Als we wakker worden schijnt de zon al weer volop. We ontbijten, gaan wat boodschappen doen, tanken en gaan om 8.45 uur op pad richting Frederikshaven. Vandaag komt de temperatuur niet boven de 30 graden, en dat is toch behoorlijk zweten zo nu en dan in de camper.

Om 16.00 uur komen we aan in het plaatsje Sæby en vinden op camping Svalereden een mooie plek vlakbij zee met een heerlijk verkoelend windje. Deze avond proberen wij onze nieuwe Trangiaset uit door buiten eten te koken. Het koken ging perfect en later tijdens onze trektochten zijn we iedere keer weer tevreden over onze aanwinst.



Na het eten maken we een wandeling langs zee.



Die avond geeft de thermometer nog 21 graden aan.

Zondag 8 augustus

overtocht

🚗 Oslo - Noresund 109 km.

Vandaag staat de bootreis naar Oslo op het programma. Dat betekent de wekker stellen. Om 7.00 uur op en nadat we de camper hebben voorzien van vers water om 8.00 uur richting boot.





We zijn ruim op tijd en nadat wij als bijna laatste aan boord zijn gegaan vertrekt de boot (de schitterende Stena Saga van Stena Line) precies op tijd. Het is nu 10.00 uur.



Het is de hele dag erg warm, boven de 25 graden en we hebben dan ook een tijd heerlijk binnen gezeten waar het heerlijk koel is. Voordat we Oslo binnenvaren kunnen we al uren de kust van Noorwegen zien. Wij hebben vanaf een plaatsje bovenop het dek een eersteklas uitzicht.

Om 18.30 uur komen we aan in Oslo en gelukkig krijgen we geen controle. We rijden deze avond nog door tot 21.00 uur en gaan slapen op een parkeerplaats aan weg nr. 7. Het lijkt 's nachts wel een racecircuit, zo'n herrie is het.

Maandag 9 augustus

🚗 Noresund - Geiterygghytta 182 km.

Om 8.00 uur staan we op en wijst de temperatuur 16 graden aan. Een heel verschil met de vorige dagen, maar dat zal gauw over zijn want weer schijnt de zon uitbundig en al snel is het zo'n 26 graden.

In het plaatsje Gol doen we wat boodschappen en kopen een wandelkaart. Bij het plaatsje Hol verlaten we de weg nr. 7 en vervolgen we de weg nr. 50 door de bergen tot vlakbij de Geiterygghytta.



Maar alvorens daar aan te komen lunchen we op een prachtig plekje aan een rivier.



Deze dag stoppen we om 14.00 uur en vinden een heel mooi plekje op 1140 meter hoogte aan een meer.



Die avond wandelen we nog bijna 2 uur, zo kunnen we alvast wat wennen aan het omhoog lopen. Het ziet er allemaal zo fantastisch uit dat het eigenlijk te moeilijk is om het te verwoorden.





Het hoogste punt van onze avondwandeling.



Om 23.00 uur die avond is het nog niet helemaal donker, wel is de temperatuur al gezakt naar 13 graden.

Deze avond zoeken we de spullen bij elkaar voor onze 3-daagse trektocht. We zijn heel erg benieuwd hoe ons dat gaat bevalen.

Dinsdag 10 augustus

↑ ↑ ↑ Geiterygghytta - Finse

🚗 3 km.

7.00 uur, **7,5 graden!!**, maar een strakblauwe lucht. Tijd om op te staan voor onze trektocht. We rijden een klein stukje naar de westingang van de Geiterygghyttatunnel om daar de camper neer te zetten. Om 9.30 uur beginnen we aan onze tocht.



We lopen langs een schitterende waterval in 50 minuten naar de Geiterygghytta waar in feite de route begint.





We lopen deze dag door een fantastisch landschap, met meren, sneeuwvelden, watervallen, te fantastisch om te beschrijven.

















Na al dit moois komen we uiteindelijk aan in Finse.



Dit plaatsje is niet te bereiken met de auto, alleen per trein of per fiets en Finse is bekend om het hoogste spoorwegstation van Noorwegen. Het is inmiddels 17.15 uur, we rusten wat, kopen een ijsje om vervolgens nog tot 18.45 uur door te lopen.



Dan zetten we onze tent neer op een schitterende plek vlakbij een watervalletje met een pracht uitzicht op de Hardangerjøkulen. (=gletsjer)



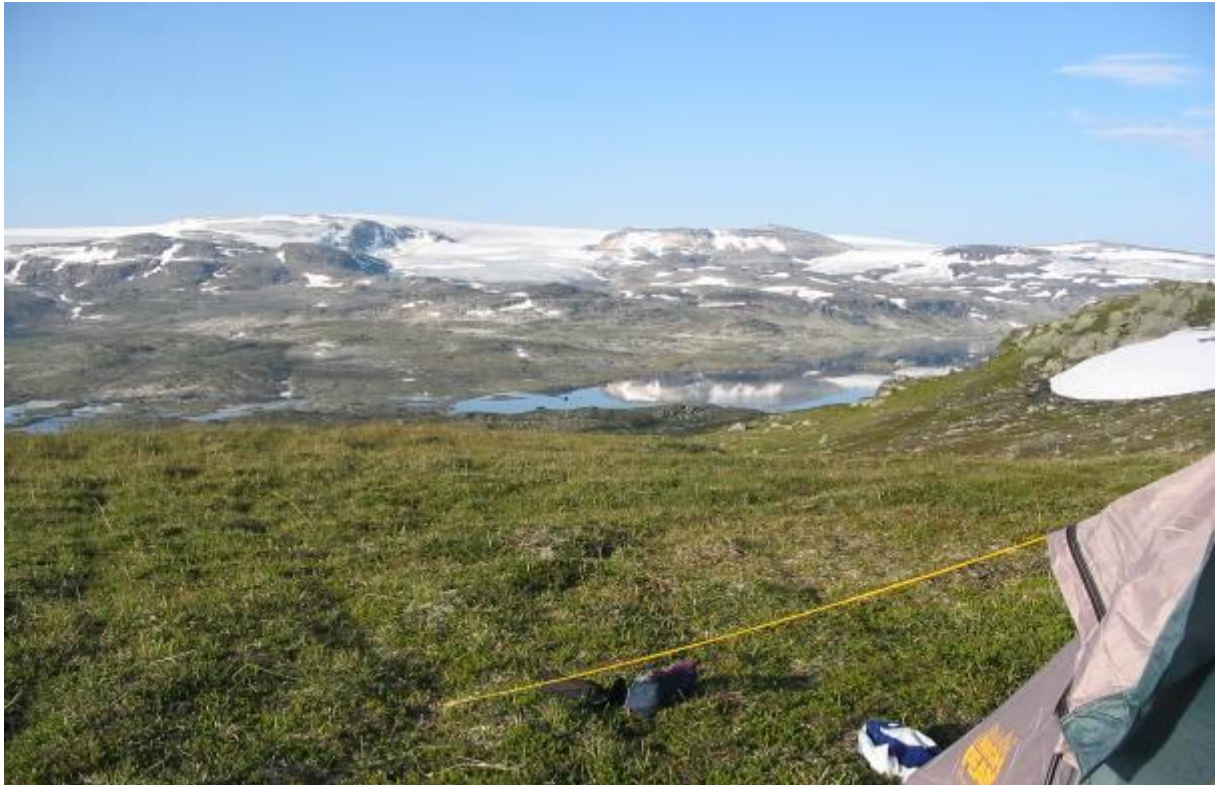
Het is een heel erg warme dag geweest en dat kost toch wel behoorlijk veel energie. Het lopen met zoveel bagage viel niet mee. In ieder geval waren de kilo's voor mij iets teveel en heeft Wim wat van mij overgenomen.

We gaan op tijd naar bed. Die nacht heb ik het verschrikkelijk koud en heb al mijn kleren aangedaan die ik bij me heb.

Woensdag 11 augustus ↑ ↑ ↑ Finse - Raggsteindalen

🚗 0 km.

Om 8.00 uur kruipen we de tent uit en jawel, alweer een blauwe lucht.



Na gegeten te hebben, tent afgebroken en de rugzakken ingepakt, vertrekken we om 9.45 uur voor, wat aan het eind van de dag blijkt, een heel zware dag. We gaan nu richting de Raggsteindalenhytta.





De eerste helft van de dag is schitterend met veel sneeuwvelden en kleine gletsjers die we oversteken. Daarna volgt een zwaar gedeelte met vreselijk veel grote stenen waar we over moeten lopen.













Vandaag doen ook onze waterschoenen voor de eerste keer dienst. We steken de rivier over op een doorwaadbare plek. Geen straf met deze temperaturen.



Het is deze keer iets moeilijker een overnachtingsplaats te vinden daar het terrein zich niet leent voor een tent of er is geen water. Om 19.00 uur vinden we een plaatsje op 4 km. van de Raggsteindalenhytta. Maar om water te halen bij de rivier moet Wim een weg banen door het struikgewas.



Het is die avond een stuk kouder dan gisteren, we gaan dan ook vroeg naar bed en ik slaap die nacht beter dan de vorige.

Donderdag 12 augustus ↑ ↑ ↑ **Raggsteindalen - Geiterygghytta** 🚗 3 km
Vandaag zijn we behoorlijk vroeg op en hebben tijdens het ontbijt gezelschap.



We gaan om 8.45 uur op pad voor een mooie niet al te zware route. Hebben we de afgelopen 2 dagen bij elkaar 5 wandelaars gezien, op deze dag zien we meer wandelaars. Al blijft het heel, heel erg rustig.















Een van de "hoogtepunten" van deze dag is het oversteken van een hangbrug. Voor mij is het even doorbijten.







Om 17.15 uur zijn we weer bij onze camper en rijden we terug naar onze "oude" camperplek aan het meer.

Conclusie: De trektocht was een hele belevenis. Ik vond het best wel zwaar, dat blijkt ook wel aan mijn benen. Ik heb nog nooit zoveel spierpijn gehad en ben dan ook vreselijk stijf. Wim heeft daar geen last van, maar die heeft volgens mij dan ook klimspieren.

We gaan zeker nog een tocht maken, maar niet langer dan 3 dagen. Ook hebben we te lange dagen gemaakt. Daar moeten we voor een volgende keer zeker rekening mee houden.

Vrijdag 13 augustus

🚗 Geiterygghytta - Aurland 65 km.

We hebben vannacht heerlijk geslapen. Wat een luxe toch, een camper. Om 8.45 uur kijken we uit het raam en zien weer een strakblauwe lucht en een stralende zon. Toch is het koud, er waait een behoorlijk wind en om 10.00 uur is het nog maar 15 graden, maar ook dat zal snel weer veranderen en geeft de thermometer soms weer 29 graden aan. We gaan na gegeten te hebben richting Flåm.



Onderweg stoppen we bij een fantastisch uitzicht waar we in de diepte het Vassbygdatvatnet en in de verte het Aurlandsfjord zien liggen.



Flåm is een toeristisch plaatsje, of eigenlijk is het geen plaatsje maar een verzameling van toeristische dingen, zoals souvenirwinkels, restaurant, aanlegsteiger voor cruiseboten en veren. Verder is Flåm bekend door het treintje dat

van hieruit vertrekt de bergen in.

Ook wij lopen even rond, kopen een paar ansichtkaarten, nemen informatie over de omgeving mee en gaan even de camping bekijken.

We besluiten niet op deze camping te gaan staan maar in Aurland op camping Lunde. Deze avond werk ik het verslag bij en Wim de foto's. Dat betekent laat naar bed, na 24.00 uur.



Zaterdag 14 augustus † Østerbø - Vassbygdi 🚌 Vassbygdi 18 km.

Deze dag gaan we weer op pad. We gaan een kloofwandeling maken die aangegeven staat voor 6 uur wandelen en dat betekent dus op tijd uit bed. We rijden om 8.30 uur richting de bus in het plaatsje Vassbygdi.



Met de bus rijden we dan vervolgens naar Østerbø om van daaruit weer terug te lopen naar de camper.

We zijn vandaag niet de enigen die dit plan hebben bedacht want de bus is helemaal vol met alleen maar Noren, behalve wij dan. De bus vertrekt een kwartiertje later dan de bedoeling is, maar wie maakt zich daar nu druk om.

Om kwart voor 10 vertrekken wij dan voor een ongelofelijke mooie wandeling. Al spoedig zien we geen enkele wandelaar meer en lopen we weer alleen.

De 3-daagse trektocht is zo fascinerend geweest dat ik in het begin van de wandeling denkt dat het misschien wel zal tegenvallen. Maar niets is minder waar.



Het eerste uitzicht van deze dag is een schitterend meer.





We wandelen langs smalle paadjes die de laatste tientallen jaren in de rotsen zijn uitgehouwen. De paden liggen bezaaid met stenen, wat het lopen er niet gemakkelijker opmaakt. Het is dan ook een aanslag op onze voeten.



We lopen langs diepe ravijnen en we zien schitterende watervallen. De rivier houdt ons de hele dag gezelschap. Soms heel diep onder ons, soms vlakbij. Zo dichtbij dat je er in kan zwemmen, maar wij doen dat maar niet.





De kleur in het landschap
verandert met de minuut.





We blijven ons verbazen over de schoonheid van deze kloof.





We komen langs een boerderij, Sinjaheim genaamd, die daar in de 16^e eeuw is gebouwd en nog bewoond is geweest tot 1922. Wim en ik vragen ons toch af hoe deze mensen in zo'n natuurgeweld hebben kunnen overleven.







Later komen we langs Almen, een heel klein en nietig boerderijtje dat door de eigenaar onder een rots gebouwd was om het te beschermen tegen lawines.





De zon doet vandaag ook weer vreselijk zijn best, het is weer boven de 25 graden en we hebben dan ook weer behoorlijk gezweet. Maar we durven hier niet over te mopperen.



Om 17.15 uur zijn we weer bij de camper en na een kwartiertje zitten we met een koud glas bier/jus d'orange weer op de camping in Aurland.

Zondag 15 augustus

🚐 Aurland - Årdalsfjord 89 km.

Vandaag slapen we uit, ik zelfs tot 9.30 uur. Als we uit het raam kijken is het vandaag voor het eerst bewolkt, maar de temperatuur is prima. Na het ontbijt rijden we eerst naar Flåm, om de kaarten naar Nederland op de bus te doen en naar onze "meiden" een e-mail te sturen. We hebben al een heel verslag gemaakt en dat willen we graag verzenden met een aantal foto's. Maar helaas het lukt niet, en de eigenaar van het internetcafé krijgt onze mail ook niet verzonden. Jammer.

Hierna rijden via de Aurlandsveje, een geweldig mooie bergweg, naar Lærdal.



We kijken nog één keer om naar het Aurlandsfjord.



We vervolgen wegnr. 53 richting Årdal. Bovenop de bergweg is het koud, ongeveer 13 graden.
We moeten aan deze temperaturen wennen na een hele week behoorlijke warmte.



Voor we in het plaatsje Årdal arriveren vinden we om 15.00 uur een heel mooie plek aan het Årdalsfjord. Hier besluiten we te blijven staan om de rest van de dag lekker te relaxen. Het wordt deze dag toch nog ongeveer 25 graden. We blijven buiten zitten tot de zon onder is.



Maandag 16 augustus † Vettismorki 🚗 Årdalsfjord - Tynmeer 56 km.

Na een heerlijk rustige nacht staan we om 8.30 uur op. Voorzichtig probeert een zonnetje door de wolken heen te dringen en de temperatuur laat al 17 graden zien.

We gaan eerst naar Øvre Årdal om brood in te slaan voor een aantal dagen.



Vervolgens rijden we 7 km. het Utladal in om de camper bij Hjelle te parkeren.

De bedoeling is om vandaag een wandeling te maken naar de Vettisfossen, een waterval met de hoogste vrije val van Noord-Europa van 275 meter.

Om 11.00 uur beginnen we aan ons wandelingetje, dat we ingeschat hebben op 4 uur. Onderweg naar de Vettisfossen zullen we nog een aantal mooie watervallen passeren.

De eerste waterval: de Hjellefossen

Dit bruggetje is helaas niet meer in gebruik.





Onderweg komen we voorbij dit grappige Noorse huisje.



De tweede waterval:
de Avdalsfossen.



In de verte zien we Vetti liggen.



Vanuit Vetti lopen twee wegen naar de Vettifossen; we lopen eerst de weg naar de onderkant van de waterval. Onderweg komen we nog een "spannend" bruggetje tegen dat we gelukkig niet over hoeven.



Maar natuurlijk moet deze wel uitgeprobeerd worden.





De Vettisfossen vanaf de onderkant gezien.



We lopen terug naar Vetti en nemen nu de weg naar boven. We blikken even terug naar beneden.



Als we bijna boven zijn, zien we een verzameling ski's staan, klaar voor de winter.

Na een heel erg steile klim van een uur komen we aan bij de bovenkant van de waterval. Vanaf deze kant bekijk je eigenlijk nooit een waterval en het was dan ook de moeite waard. Een geweldig gezicht zoals we het water naar beneden zien storten.





Op advies van twee dames, die we tegenkwamen aan het begin van onze wandeling, lopen we door naar Vettismorki door een erg bijzonder gebied. Het bestaat voor een groot deel uit moeras en afgestorven bomen. Dit laatste is tientallen jaren geleden veroorzaakt door de fluordampen van de aluminiumindustrie beneden in het dal.





Overall in het landschap liggen deze witte afgestorven bomen.



Hierna komen we aan in Vettismorki. Een absoluut hoogtepunt van de wandeling van vandaag. Of de tijd stil is blijven staan, een Noors dorpje met allemaal kleine huisjes.

Het dorpje ligt daar in het midden van een berglandschap waar je uren voor nodig hebt om er te komen.

Deze huisjes worden nu nog gebruikt als vakantiehuis, maar op dit moment is alles verlaten. In het midden van dit dorpje zetten we nog een keer koffie en lopen daarna op ons gemak nog eens rond.







Om 17.15 uur besluiten we het dorpje de rug toe te keren en richting camper te gaan.





Een deel van de terugweg loopt over hetzelfde pad als de heenweg.



Om 19.15 uur arriveren we bij de camper, de 4 uur wandelen werden er dus ruim 8.
We rijden nog een uurtje met de camper en overnachten bij een groot meer, het Tynmeer
geheten, op 1000 meter hoogte. Het is die avond 11 graden.
We hebben weer een droge dag achter ons, geen zon maar een heerlijke temperatuur.



Dinsdag 17 augustus

🚐 Tynmeer 33 km.



We rijden vandaag een klein stukje langs het meer richting Fondsbu.
We nemen eerst wegnr. 53 en vervolgens de 252, een redelijk verharde weg die doodloopt bij Fondsbu. Bij dit plaatsje, bestaande uit een hut, hotel, een paar kleine huisjes en een kerkje kun je met de boot naar Bygdin. Geliefd bij busorganisaties.

We lunchen op de parkeerplaats en rijden weer terug om een plaatsje te zoeken voor de nacht aan hetzelfde meer als gisteren, maar dan aan de andere kant. Onderweg komen wij een idyllisch plekje tegen.



We vinden een mooi plekje aan het meer. De rest van de dag luieren we een beetje. Helaas komt van buiten zitten vandaag niets. Het is te koud, te winderig en teveel muggen. De temperatuur komt deze dag niet boven de 15 graden uit.



We zien deze avond heel veel mooie luchten boven de wolken, aan de andere kant van het meer.





We hebben voor vandaag het plan opgevat om eens wat vroeger op stap te gaan zodat we 's middags ook wat eerder terug zijn.



Als we om 7.00 uur door het raam van de camper kijken zien we een bewolkte hemel, een flauw zonnetje en de toppen liggen in de mist. Maar dat deert ons niet want het is al iedere keer gebleken dat de zon de overhand krijgt. Maar als we aan het ontbijt zitten begint het toch te regenen en daar we absoluut niet beginnen met wandelen als het regent kunnen we op ons gemak verder ontbijten.

Maar de regen duurt niet lang en we kunnen dan toch al op 8.30 uur op stap.

De temperatuur is ongeveer 15 graden en dat vinden wij prima om te wandelen.

We rijden eerst 2 km. verderop naar een hotel, genaamd Tyinholmen, om van daaruit te beginnen.

Een terugblik op het Tynmeer



We lopen langs het Kvitevatnet, een heel lang meer. Onderweg lopen we weer door een fantastisch landschap met uitzicht op een aantal hoge bergen en gletsjers.



En natuurlijk ontbreken vandaag ook de sneeuwveldjes niet.



Zicht op de Falketind



Gletsjermeren hebben altijd een groene kleur







en natuurlijk hoort een oversteek van de rivier er ook bij (nu zonder waterschoenen).





Bij het Uradalsvatnet gaan we via het Koldedal over een breder pad terug naar de camper.





Tijdens de terugweg krijgen we na 12 dagen de eerste regen van onze vakantie. De regenjassen die we iedere dag meesjouwen komen goed van pas. We hebben vanmorgen een juiste keuze gemaakt door niet een 2-daagse wandeling te doen maar een ééndaagse.



Deze avond staan we voor de derde keer aan het Tynmeer, maar wel op een ander plekje. Om 22.00 uur geeft de thermometer 12 graden aan.

Donderdag 19 augustus

🚗 Tynneer - Dovrefjell 240 km.

Het heeft volgens ons echt de hele nacht geregend en als we bij het wakker worden door het raam kijken is de lucht dan ook helemaal grijs, geen blauw stukje te zien. Daarom vandaag geen wandelschoenen, maar kilometers maken met de camper. Dat hebben we deze vakantie nog niet echt gedaan.



Toch wel jammer dat het regent en het zicht erg slecht is want we kiezen voor een bergweg waar we tol voor moeten betalen (€ 6).

In Noorwegen zijn veel van deze "privé-tolwegen", waar je zelf het geld in een bus moet doen.



Boven aangekomen is het uitzicht door de regen maar erg minimaal. Heel jammer!!



Ook vandaag zien we
weer schapen en geiten
op onze weg, zoals heel
vaak trouwens in
Noorwegen.
Dit keer zijn het er wel
erg veel.



We rijden via Oppdal naar Gjende en daar moeten we een beslissing nemen. We hadden heel graag, de bekende "Gjendewandeling" willen doen, maar de vooruitzichten voor morgen zijn niet goed om deze wandeling te ondernemen. Jammer, jammer, maar wie weet komt er nog een moment dat we alsnog deze wandeling gaan doen.

Om 17.30 uur parkeren we de auto op een mooi plekje op een parkeerplaats langs de E6 op ongeveer 65 km. voor Oppdal.

Vrijdag 20 augustus

🚗 Dovrefjell - Averøy 288 km.

Op ons plekje, niet eens zo heel erg ver weg van de "snelweg" hebben we heerlijk geslapen. Niet te geloven dat het zo stil is op de belangrijkste snelweg van Noorwegen die de verbinding is tussen zuid en noord. In ieder geval hebben wij geen last gehad van razend verkeer, sterker nog, we hebben niets gehoord. Ook voor vandaag staat er een camperrit op het programma. De weersberichten zijn niet best en we gaan vandaag vanuit de auto Noorwegen bekijken. Als we om 9.15 uur vertrekken schijnt er zowaar een flauw zonnetje, wel is het behoorlijk bewolkt, maar geen regen. Temperatuur 11,5 graden.



We rijden door een landschap dat bestaat uit liefelijke valleien met veel open ruimtes tussen de bergen, moerassen, uitgestrekte heidegebieden en gebieden met berken.

Bij Oppdal gaan we verder naar het noorden over een smalle weg door het Skardal, aanvankelijk asfalt, maar later weer een zandweg.
Vanuit Å volgen we een zandweg naar Rindal, en verder over wegnr. 65 naar Kristiansund.



Onderweg steken we de Halsafjord via het veer bij Kanestraum over



We vervolgen de weg en nemen de toltunnel (€11) onder de Freifjord door.



Zo komen we dan aan in Kristiansund, een stad van 18.000 inwoners, die we te voet gaan verkennen. Veel is er naar ons idee niet te zien, dus we zijn snel uitgekeken.





Na een uur rondgewandeld te hebben nemen we de boot naar het eiland Averøy. Een klein, maar schitterend eiland aan de Atlantische Oceaan.

Terugblik op Kristiansund.



Hier vinden we op een kleine camping bij een wat voorheen een vissershaventje was, een mooi plekje vlakbij de zee. Ook deze camping kost bijna 20 euro.



Ondanks de slechte weersvoorspelling hebben we vandaag tot 17.00 uur geen regen gehad en zelfs zien we zo nu en dan de zon. Daarna valt er weer veel water naar beneden.

Zaterdag 21 augustus

🚗 Averøy - Sunndalsöra 198 km

Om 9.00 uur staan we op en we horen alleen maar regen, regen en nog eens regen op het dak.

Na het verslag bijgewerkt te hebben vertrekken we om 12.00 uur en rijden we eerst over de Atlanterhavsveien, een weg door de Atlantische Oceaan via bruggen tussen verschillende eilanden.





We nemen vervolgens de weg langs de kust van het eiland Averøy met zicht op de Atlantische Oceaan om uiteindelijk via de brug over Bergsöysundet (10 euro tol) naar Sunndalsöra te rijden.



We komen in de stromende regen in Sunndalsöra aan en nemen genoeg met een slaapplek op het parkeerterrein bij de supermarkt. Die avond en nacht blijft het heel veel regenen.

Zondag 22 augustus 🚗 Sunndalsöra - Vangshaugen (en terug) 121 km



We worden wakker en het regent nog steeds, dus dat wordt weer rustig ontbijten en het verslag bijwerken. Aan het begin van de middag wordt het wat droger en we gaan richting Oppdal.

Op de toppen van de bergen is de sneeuw zichtbaar die vannacht is gevallen.

In Gjøra gaan we door de Jenstadkloof naar het op 640 m hoogte gelegen Vangshaugen. Deze weg loopt langs diepe afgronden en is erg smal en steil.



Vlakbij Vangshaugen ligt deze stenen brug die toegang geeft tot een tolgeweg. De brug is zo smal dat we het maar overlaten aan de schapen.



Dit is één van de huisjes van Vangshaugen.
In dit gebied hebben we nog een uur gewandeld.



Terug in Sunndalsöra gaan we op een parkeerterrein aan de rand van het plaatsje staan. Waarschijnlijk is het traditie dat de vrijgezellen van het plaatsje paraderen met hun auto. We hebben namelijk uren kunnen genieten van dit schouwspel, omdat de parkeerplaats waar wij op stonden het keerpunt van hun route was. Helaas hebben we niet begrepen wat het oplevert. Waarschijnlijk is het autorijden met de Noorse alcoholprijzen goedkoper dan in de kroeg te zitten.

Maandag 23 augustus

🚗 Sunndalsöra - Geiranger 214 km

Als we om 8.00 uur wakker worden is er zowaar een stukje blauw te zien en als we om 9.00 uur de camper starten om richting Geiranger te gaan wordt het blauw in de lucht steeds groter.

We volgen een mooie weg langs steeds weer een andere arm van dit fjord.



Na Åndalsnes volgt de weg een spectaculair stuk door de bergen: de Trollstigen. De weg is in vele haarspeldbochten tegen een bergwand aangelegd. De bochten zijn zo kort dat bussen deze niet in één keer kunnen nemen. Dat zorgt dus voor veel oponthoud, vooral omdat deze weg een toeristische trekpleister is.





Na de nodige souvenirwinkels bezocht te hebben dalen we af naar Linge waar we het veer naar Eidsdal nemen. We hebben een eerste klas plaats op de boot.



Bij het Eidsvatnet gebruiken we de lunch.



Hierna gaan we verder naar het mooiste Fjord van Noorwegen: het Geirangerfjord.



We besluiten om vandaag weer eens op een camping te overnachten en we vinden een mooi plekje op de camping van Geiranger.



Dinsdag 24 augustus

🚗 Geiranger - Grotli 73 km

Vandaag hebben we lekker lang geslapen tot ongeveer 9.00 uur, het zonnetje schijnt al heerlijk buiten en het eerste cruisschip (de Rhapsody) ligt al in het fjord. Om 10.00 uur volgt de Aida en even later vaart de Costa Atlantica binnen. Deze laatste is de grootste van de drie (2600 passagiers) en deze legt precies voor onze neus aan.





Het lijkt wel een drijvende flat met ieder zijn eigen appartement en zijn eigen balkon. Al snel varen er bootjes heen en weer om de passagiers aan land te brengen.



We vertrekken om 13.00 uur in zuidelijke richting en werpen een laatste blik op het Geiranger fjord als we vertrekken.

Ook deze weg is weer het fotograferen meer dan waard.



We rijden verder over de Gamle Strynefjellsvegen: de oude weg over de Strynefjel.
Een fantastische weg, aanvankelijk verhard, maar later, zoals veel mooie Noorse wegen,
weer een zandweg vol kuilen.





Aan het einde van deze weg zetten we onze camper neer voor de nacht.



Wim gaat op zoek naar de plaats waar in 1940 een Duitse Heinkel is neergeschoten. Deze plek moet ergens aan de andere kant van de rivier liggen.





En inderdaad, op de plek waar het toestel is neergestort is zelfs steen gesmolten.



De brokstukken van het vliegtuig zijn duidelijk te herkennen. Het lijkt er echter op dat deze brokstukken hier geen 64 jaar gelegen hebben.





's Avonds genieten we nog van een mooie zonsondergang.



Woensdag 25 augustus ↑ Grotli 🚗 Grotli - Sognefjellshytta 111 km

We staan vandaag vroeg op want we willen niet te laat op pad voor onze wandeling in de richting van de Skridulaupbu hut. We hadden na de laatste twee dagen vol zonneschijn ook vandaag op zon gerekend. Maar helaas de lucht hangt vol met donkere wolken die de toppen van de bergen aan ons oog onttrekken. We besluiten toch op pad te gaan en hopen dat de wolken zullen optrekken.

Eerst moeten we natuurlijk weer over een karakteristiek bruggetje.



De wandeling is eigenlijk een beetje saai na al die fantastische tochten die we gemaakt hebben. Dat heeft ook alles te maken met het ontbreken van uitzicht op de omringende toppen en gletsjers door de laaghangende bewolking.



Op een hoogte van 1300 meter blijkt de temperatuur gedaald te zijn tot 3 graden en er waait een stevige wind. Omdat er geen weersverbetering in zicht is besluiten we om terug te gaan.



We rijden van Grotli naar Lom, waar we het staafkerkje bekijken.





In Lom staat deze grote oude
graanshuur.
De poten zijn zo gemaakt dat er geen
muizen naar binnen kunnen.

We halen een paar boodschappen en vervolgen onze weg over de Sognefjellsveien, de hoogste pasweg van Noorwegen. Op een hoogte van 1400 meter vinden we vlak langs de weg een overnachtingsplek met een schitterend uitzicht op de Fannaråkgletsjer. Als we even staan begint het zachtjes te regenen terwijl de wolken langzaam om ons heen dalen.

Donderdag 26 augustus ↑ Sognefjellshytta noord

🚐 13 km

Als we om 8.00 uur onze ogen open doen ziet het er buiten grijs en grijs uit. We besluiten ons nog een keer om te draaien, maar wat we absoluut niet verwacht hadden: om 9.30 uur schijnt de zon op onze overnachtingsplek.



Dat betekent snel opstaan, ontbijten, rugzakken inpakken en op pad voor een mooie wandeling. We rijden eerst met de camper naar de Sognefjellhut waar we een rondje in noordelijke richting gaan maken. Het blijkt een hele goede keuze te zijn.

Deze witte pluizenbolletjes houden ons vandaag ook weer gezelschap.













Om 16.00 uur arriveren we weer bij de camper zonder onderweg één wandelaar gezien te hebben.

We zoeken weer een mooie overnachtingsplek.

Deze avond regent en waait het hard. De temperatuur zakt 's nachts tot 3 graden.



Vrijdag 27 augustus

↑ Sognefjellshytta zuid

🚗 8 km

Wanneer we vanmorgen opstaan ziet het weer er iets minder uit dan gisteren, maar toch besluiten we om op pad te gaan. We rijden eerst weer naar de Sognefjellhut om een rondtocht in zuidelijke richting te maken.

We zijn erg blij dat de heenweg helemaal droog is, want met de harde wind vol in het gezicht zou regen absoluut geen pretje zijn. Deze dag zien we in tegenstelling tot de hele vakantie veel wandelaars, wel twintig!



Vandaag zijn de verre uitzichten minder en genieten we meer van de kleine dingen.





Op dit punt nemen we een ander pad terug. We zijn dan blij de wind in de rug te hebben, vooral omdat het een poosje later gaat regenen.

Ook hier komen we onze witte bloemetjes weer in grote getale tegen.





Ons "engste" stuk vandaag.
We moeten zelfs langs een
pad van één voet breed naar
beneden.
Het touw dat er als
beveiliging zit, blijkt los te
hangen.



Om 14.30 uur zijn we weer bij de camper en gaan weer op dezelfde overnachtingsplek als
afgelopen nacht staan. De rest van de dag blijft het hard regenen en waaien.

Zaterdag 28 augustus

🚗 Sognefjellshytta - Aurland 168 km

Na een regenachtige nacht besluiten we verder te gaan. We volgen wegnummer 55 richting Sognefjord tot Turtagro, waar we de tolweg naar Øvre Årdal nemen.

Na een paar inkopen gedaan te hebben rijden we verder over een weg die we al eerder gereden hebben naar Tyin. Bij het Tyinmeer lunchen we op een plekje waar we eerder deze vakantie overnacht hebben.



We gaan over de E16 richting Lærdal. Dit keer geen schapen, maar geiten op de weg.





Ze zijn onderweg
naar de stal.

We nemen niet de tunnels, maar de historische route langs de stavkerk van Borgund, de best bewaarde stavkerk uit het jaar 800.



De historische weg is de moeite waard. Aan de overkant van de rivier zien we nog overblijfselen van een heel oude route (de Kongsvegen).



Na het bestuderen van dit pad besluiten wij om het niet te gaan lopen.



Na Lærdal gaat het laatste stuk naar Aurland door de langste autotunnel ter wereld (25 km). Soms waan je je binnenin een gletsjer.



We stoppen op camping Lunde, dezelfde camping waar we 14 dagen geleden ook twee nachten hebben doorgebracht. De camping is nu bijna helemaal leeg. Na een redelijk droge dag valt bij aankomst op de camping de regen weer in volle hevigheid uit de lucht.

Zondag 29 augustus

🚗 Aurdal - Eidfjord 149 km



Als we vanmorgen wakker worden wacht ons een verrassing: de zon schijnt.

We ontbijten op ons gemak, vegen de camper schoon en vertrekken om 12.00 uur richting Hardangervidda.

Bij Bruravik steken we het Hardangerfjord over.



We vinden een mooie plek aan het water op camping Kjærtveit in Eidfjord. We hebben de hele dag genoten van het mooie en droge weer. 's Avonds regent het zo nu en dan zacht.



Maandag 30 augustus

🚗 Eidfjord - Gullingen 197 km

We worden wakker met regen, en dat is jammer want we hadden vandaag een wandeling op de Hardangervidda in gedachten. Dus we wijzigen ons plan en rijden verder in zuidelijke richting.

Eerst loopt de route langs het Hardangerfjord, na Odda verlaten we het fjord en komen langs de Latefossen, erg geliefd bij toeristen.



We volgen wegnummer 13 tot vlak voor Røldal. Daar besluiten we wegnummer 520 door de bergen te nemen en dat blijkt een goede keuze te zijn: een fantastisch mooie weg.





Soms komt een waterval wel erg dicht bij de camper.





En dan wordt de weg ineens wel heel erg smal, maar het blijkt nog net te gaan.



Intussen is het droog geworden en zien we weer blauwe stukken in de lucht.
Vlak voor Sauda gaan we op zoek naar een oude zinkmijn. Het pad er naar toe is hoog
boven de rivier uitgehakt in de rotsen.



We vinden de ingang,
maar de zaklamp ligt
helaas nog in de
camper.

Maar natuurlijk kan Wim het niet nalaten om gewapend met de flitser van het fototoestel op de tast naar binnen te gaan. Helaas sluit een deur na een aantal tientallen meters de toegang af.



De terugweg gaat wat gemakkelijker.

Onderweg maken we dit schitterende plaatje van het Saudafjord. Dit fjord varen we over naar Sand.



Even voorbij dit plaatsje nemen we een bergweg langs Gullingen en vinden (zoals gewoonlijk) weer een mooie overnachtingsplek in de natuur. Alleen een kudde schapen is niet gelukkig met de door ons gekozen plek. Deze avond schijnt de zon ongelooflijk mooi op de bergen in de verte.



Dinsdag 31 augustus

🚗 Gullingen - Jørpeland 84 km

We worden gewekt door het geblaat van schapen en de regen op ons dak. Na het ontbijt dalen we af naar het Jösenfjord dat we bij Nesvik oversteken. Na Hjelmeland bekijken we een oude molen die half boven een riviertje is gebouwd.



Naast de molensteen was er voor de molenaar nog een slaapplek gecreëerd.



In Tau denken we nog na of we de oversteek naar Stavanger zullen maken, maar het weer nodigt niet echt uit tot een boottocht en een stadsbezoek en we besluiten op zoek te gaan naar een camping.

We vinden in Jørpeland de schitterend gelegen camping Solvik (15 euro).

Inmiddels is het opgehouden met regenen en we genieten van de ondergaande zon.



Woensdag 1 september ↑ Preikestolen

🚗 Preikestolen 26 km

Als we opstaan schijnt de zon en dat treft, want vandaag gaan we een toeristische attractie bekijken en wel de Preikestolen, een rots die 604 meter recht boven het Lysefjord uitsteekt.



We rijden eerst met de auto naar de parkeerplaats, betalen bijna 10 euro om onze camper te parkeren. Dat hebben we de hele vakantie nog niet meegemaakt.



Ook in tegenstelling tot al onze andere wandelingen is het pad in het begin wel heel erg netjes aangelegd.

We zien deze dag meer wandelaars dan op al onze andere wandelingen samen.

Op weg naar boven kijken we terug over het Boknafjord.



Boven krijgen we een schitterend uitzicht over het Lysefjord.



Even verder zien we de Preikestolen liggen.



Dit plekje vraagt om uitgebreid te eten en koffie te drinken.



We lopen langs een andere route naar beneden en blikken nog een keer terug.



Donderdag 2 september

🚗 Jørpeland - Egersund 133 km

We staan op en kunnen gelijk de ramen openzetten: de zon schijnt en de temperatuur is heel aangenaam. Vandaag onze laatste Noorse etappe. Eerst naar het veer in Oanes (natuurlijk weer via een smalle route). Dit veer vaart niet continu, we moeten ruim 3 kwartier wachten. We gebruiken deze tijd nuttig door te lunchen (we hebben weer heerlijk brood gekocht). Nadat we het Høgsfjord zijn overgestoken zien we Noorwegen veranderen. Het wordt steeds drukker, de automobilisten krijgen meer haast en er ligt meer troep langs de weg. We volgen weg nr. 44 langs de kust door een wisselend landschap; soms heel vlak met veel landerijen, dan weer rotsachtig.



Vlak voor Egersund stoppen we op camping Steinsnes, niet de mooiste en de rustigste camping van Noorwegen. We genieten wel nog een tijd van de zon.

Vrijdag 3 september

overtocht

🚢 Hanstholm - Hamburg 457 km

Vandaag vroeg op: we moeten om 7.00 uur bij de boot zijn.

Van buiten en van binnen oogt de Fjord Norway van Fjord Line minder mooi dan de Stena Saga van Stena Line die we op de heenweg hadden.

We vertrekken met enige vertraging omdat het inschepen rommelig en langzaam gaat. Onderweg wordt omgeroepen dat we toch op tijd in Hanstholm zullen aankomen, want we varen gewoon sneller. Onderweg blijkt dat de motoren hier niet op gebouwd zijn. Tijdens het eten kijken we naar buiten en zien dat we op zee (met nergens land in zicht) stil liggen. Na enige tijd wordt omgeroepen dat er technische problemen waren, en dat we op halve kracht verder zullen varen. Door de wind wijst de voorsteven van het schip intussen al richting Groenland. Uiteindelijk blijkt alles nog mee te vallen: de vertraging in Hanstholm bedraagt ruim een half uur.



We besluiten nog door te rijden tot Kaltenkirchen in Duitsland, waar we ook op de heenweg overnacht hebben. Daar aangekomen blijkt op de camperplek de jaarmarkt bezig te zijn. We hebben daarom de nacht noodgedwongen op een parkeerplaats langs de autoweg vlak voor Hamburg doorgebracht. Ondanks het vele lawaai van het langsrazende verkeer hebben we toch goed geslapen.

Zaterdag 4 september

🚗 Hamburg - Heel 465 km

Natuurlijk vroeg wakker. Even na 8.00 uur rijden we weg.

Na een voorspoedige en zonnige reis rijden we rond 13.30 uur bij Venlo Nederland binnen.

We rijden nog even langs Panningen om een stapel inktpatronen te halen voor dit verslag en nog wat boodschappen te doen, want we hebben de diepvries en de koelkast leeg achtergelaten. Om 15.30 uur komen we thuis aan.

Onze "grote vakantie" zit er weer op voor 2004. Vier weken Noorwegen. Voor mij, Trudi, was het de eerste kennismaking met Noorwegen, Wim is al diverse keren in dit land geweest.

Welke indrukken heeft dit land op mij gemaakt. Althans het gedeelte waar wij geweest zijn.

De natuur is overweldigend; de bergen met al zijn ruigheid, watervallen, rivieren, meren, gletsjers en sneeuwvelden. Maar ook de fjorden zijn fantastisch om te zien.

Wim en ik hebben genoten van de autoritten, maar tijdens onze wandelingen hebben we de natuur toch beter op ons kunnen laten inwerken. Met als absoluut hoogtepunt, onze 3-daagse trektocht.

We hebben ruim vier weken kunnen genieten van een absolute rust. Er was heel erg weinig verkeer tijdens de autoritten en tijdens onze wandelingen hebben we niet veel wandelaars gezien.

Het is een fantastische vakantie geweest en Wim en ik zijn ook zeker van plan om niet al te lang te wachten om weer terug te gaan.



Overzicht

- Vertrek: vrijdag 6 augustus 2004; terug: zaterdag 4 september 2004
- Gereden: $9209 - 4782 = 4427$ km
- Getankt: 386 liter diesel → verbruik 1 op 11,5
- Overtocht:
 - heen: Frederikshaven – Oslo met ms. Stena Saga in $8\frac{1}{2}$ uur voor € 120
 - terug: Egersund – Hanstholm met ms. Fjord Norway in 7 uur voor € 170
- 29 overnachtingen waarvan 9 op een camping (€ 14 tot € 18); de rest vrij gekampeerd
- 2 overnachtingen in de tent, de rest in de camper
- 10 wandelingen en 2 "blokjes om"
- Noorwegen is in deze periode heerlijk rustig, bijna lege campings en nauwelijks wandelaars; wel worden de dagen korter en de temperaturen in de bergen lager
- De boomgrens ligt in Noorwegen op ongeveer 1000 m
- In Noorwegen:
 - 7 veerponten (gemiddeld € 10)
 - 2 tolwegen: (€ 6 en € 12)
 - 1 tolbrug: (€ 11)
 - 1 toltunnel: (€ 11)
- De Noorse regen (overdag):
 - 17 dagen helemaal droog
 - 8 dagen minder dan 2 uur regen
 - 5 dagen meer dan 2 uur regen
- De Noorse temperatuur:
 - De laagste maximum dagtemperatuur was 3 graden (op 1300 m hoogte)
 - De hoogste maximum dagtemperatuur was 29 graden (op zeeniveau)
- De Noorse muggen:
 - Slechts één avond (tijdens de trektocht) last gehad van stekende muggen
 - Bij het Tynmeer één avond veel kleine mugjes

